

TECHNICKÁ SPRÁVA

120-00 OBSLUŽNÁ KOMUNIKÁCIA V KM 6,800 – 6,900

Obsah :

1. Identifikačné údaje	2
1.1 Stavba	2
1.2 Stavebník	2
1.3 Zhotoviteľ dokumentácie	2
1.4 Uvažovaný správca objektu	2
2. Technické riešenie	3
2.1 Popis funkčného a technického riešenia	3
2.2 Popis napojenia na jestvujúce cesty, prístup na pozemky rozdelené stavbou, väzby na jestvujúce inžinierske siete	3
2.3 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd	3
2.4 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu	3
3. Charakteristika a popis technického riešenia pozemnej komunikácie:	3
3.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie	3
3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky	4
3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby	4
3.4 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu	4
3.5 Konštrukcia vozovky	4
3.6 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi	4
3.7 Druh cesty a jej funkcia	5
4. Rôzne	5

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka - Žilina
Názov časti stavby:	120-00 OBSLUŽNÁ KOMUNIKÁCIA V KM 6,800 – 6,900
Miesto stavby:	Žilinský kraj okres Žilina
Katastrálne územie:	Bytčica,
Druh stavby:	novostavba

1.2 Stavebník

Názov stavebníka:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Zakladateľ:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

1.3 Zhotoviteľ dokumentácie

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
IČO:	31 422 969

Projektant objektu

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
Zodpovedný projektant:	Ing. Marek Goláb
Stupeň projektovej dokumentácie:	Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

1.4 Uvažovaný správca objektu

Meno a sídlo:	: Mesto Žilina
---------------	----------------

2. TECHNICKÉ RIEŠENIE

2.1 Popis funkčného a technického riešenia

Obslužná komunikácia prepája dve miestne komunikácie, ktoré budú prerušené diaľničným privádzačom a zabezpečuje vstup na parcely.

Max. pozdĺžny sklon : $s = 2,19 \%$

Min. smerový oblúk : $R = 20 \text{ m}$

Min výškový oblúk vypuklý : $R = 1000 \text{ m}$

Min výškový oblúk vydutý : $R = 500 \text{ m}$

2.2 Popis napojenia na jestvujúce cesty, prístup na pozemky rozdelené stavbou, väzby na jestvujúce inžinierske siete

Navrhnutá cesta bude slúžiť na prepojenie dvoch miestnych komunikácií, ktoré budú prerušené diaľničným privádzačom a zabezpečuje vstup na parcely osobnými autami.

2.3 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd

Povrchová voda z vozovky poľnej cesty bude pozdĺžnym a priečnym sklonom odvádzaná do pravostrannej priekopy, kde sa čiastočne odparí a čiastočne vsiakne. Keďže je obslužná komunikácia vedená v súbehu s diaľničným privádzačom, v mieste styku zemných telies je priekopa spoločná.

2.4 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu

Výstavba tohto objektu nevyžaduje žiadne zvláštne požiadavky ani postupy.

Pred začatím výstavby tejto preložky poľnej cesty je potrebné zrealizovať prekládky a úpravy inžinierskych sietí v dotknutej oblasti.

3. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE:

3.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Zhoršenie vplyvu na životné prostredie bude len počas výstavby vzhľadom na zvýšenú prašnosť a hluk zo stavebnej činnosti. Po výstavbe sa životné prostredie zrealizovaním objektu nezmení.

3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Navrhnutá cesta bude bez zvodidiel, na krajnici budú osadené smerové stĺpiky. Na ceste nebudú osadené žiadne dopravné značky.

3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci a riadiť sa ustanoveniami uvedenými v TKP (Technicko - kvalitatívne podmienky). Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú povinní zaistiť zhotovitelia stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Pre stavbu „Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka - Žilina“ spracuje vybraný dodávateľ projekt BOZP v súlade s požiadavkami Nariadenia vlády SR č. 510/2001 Z.z..

3.4 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu

Agresívne prostredie sa v okolí objektu nenachádza.

3.5 Konštrukcia vozovky

Konštrukcia vozovky je navrhnutá nasledovne:

ASFALTOVÝ BETÓN PRE OBRUSNÚ VRSTVU ACo 16-I PMB 65/105-65; 50 mm, STN EN 13108-1	50mm
SPOJOVACÍ POSTREK ZMOD. ASFALTOVEJ EMULZIE PS, CB 0,50 kg/m ² , STN 73 6129	
MECHANICKY SPEVNENÉ KAMENIVO MSK; 31,5 Gb; 150 mm, STN 73 6126	150mm
NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY <u>ŠD; 31,5 Gc; 200 mm, STN EN 13285</u>	200mm
SPOLU	min. 400 mm
MODUL DEFORMÁCIE $E_{def,2} = 90 \text{ MPa}$ NA PODLOŽÍ JE POŽADOVANÁ ÚNOSNOSŤ $E_{p,n} = 60 \text{ MPa}$	

3.6 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi

Pred začatím výstavby bude potrebné zrealizovať odhumusovanie, v hrúbke podľa pedologického prieskumu. Humus bude uložený na skládke humusu v km 4.800 privádzača a použitý na zahumusovanie telesa privádzača.

Podložie násypu sa zhutní na 92% PS. Výkopové a násypové svahy sú navrhnuté v sklone 1:2 a budú upravené hydroosevom.

3.7 Druh cesty a jej funkcia

Navrhnutá obslužná komunikácia je navrhnutá v kategórii P 4/30, šírka spevnenia je 4,0 m s nespevnenými krajinami šírky 2 x 0,75 m. Bude slúžiť na prepojenie dvoch miestnych komunikácií, prerušených diaľničným privádzačom a zabezpečuje vstup na parcely osobnými autami. Celková dĺžka cesty je 130,027 m.

4. RÔZNE

Majetková hranica je 0,60 m od hrany zemného telesa.

Súvisiace časti stavby:

102-00	Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina
112-00	Križovatka Solinky, chodník 1
508-00	Úprava kanalizácie v križovatke Solinky
533-00	Úprava miestnych vodovodov

Počas výstavby objektu je potrebné zabezpečiť prístup na pozemky užívané v okolí objektu.

V Bratislave, máj 2014

Vypracoval : Ing. Marek Goláb

TECHNICKÁ SPRÁVA

120-00 OBSLUŽNÁ KOMUNIKÁCIA V KM 6,800 – 6,900

Obsah :

1. Identifikačné údaje	2
1.1 Stavba	2
1.2 Stavebník	2
1.3 Zhotoviteľ dokumentácie	2
1.4 Uvažovaný správca objektu	2
2. Technické riešenie	3
2.1 Popis funkčného a technického riešenia	3
2.2 Popis napojenia na jestvujúce cesty, prístup na pozemky rozdelené stavbou, väzby na jestvujúce inžinierske siete	3
2.3 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd	3
2.4 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu	3
3. Charakteristika a popis technického riešenia pozemnej komunikácie:	3
3.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie	3
3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky	4
3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby	4
3.4 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu	4
3.5 Konštrukcia vozovky	4
3.6 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi	4
3.7 Druh cesty a jej funkcia	5
4. Rôzne	5

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka - Žilina
Názov časti stavby:	120-00 OBSLUŽNÁ KOMUNIKÁCIA V KM 6,800 – 6,900
Miesto stavby:	Žilinský kraj okres Žilina
Katastrálne územie:	Bytčica,
Druh stavby:	novostavba

1.2 Stavebník

Názov stavebníka:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Zakladateľ:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

1.3 Zhotoviteľ dokumentácie

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
IČO:	31 422 969

Projektant objektu

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
Zodpovedný projektant:	Ing. Marek Goláb
Stupeň projektovej dokumentácie:	Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

1.4 Uvažovaný správca objektu

Meno a sídlo:	: Mesto Žilina
---------------	----------------

2. TECHNICKÉ RIEŠENIE

2.1 Popis funkčného a technického riešenia

Obslužná komunikácia prepája dve miestne komunikácie, ktoré budú prerušené diaľničným privádzačom a zabezpečuje vstup na parcely.

Max. pozdĺžny sklon	:	s = 2,19 %
Min. smerový oblúk	:	R = 20 m
Min výškový oblúk vypuklý	:	R = 1000 m
Min výškový oblúk vydutý	:	R = 500 m

2.2 Popis napojenia na jestvujúce cesty, prístup na pozemky rozdelené stavbou, väzby na jestvujúce inžinierske siete

Navrhnutá cesta bude slúžiť na prepojenie dvoch miestnych komunikácií, ktoré budú prerušené diaľničným privádzačom a zabezpečuje vstup na parcely osobnými autami.

2.3 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd

Povrchová voda z vozovky poľnej cesty bude pozdĺžnym a priečnym sklonom odvádzaná do pravostrannej priekopy, kde sa čiastočne odparí a čiastočne vsiakne. Keďže je obslužná komunikácia vedená v súbehu s diaľničným privádzačom, v mieste styku zemných telies je priekopa spoločná.

2.4 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu

Výstavba tohto objektu nevyžaduje žiadne zvláštne požiadavky ani postupy.

Pred začatím výstavby tejto preložky poľnej cesty je potrebné zrealizovať prekládky a úpravy inžinierskych sietí v dotknutej oblasti.

3. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE:

3.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Zhoršenie vplyvu na životné prostredie bude len počas výstavby vzhľadom na zvýšenú prašnosť a hluk zo stavebnej činnosti. Po výstavbe sa životné prostredie zrealizovaním objektu nezmení.

3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Navrhnutá cesta bude bez zvodidiel, na krajnici budú osadené smerové stĺpiky. Na ceste nebudú osadené žiadne dopravné značky.

3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci a riadiť sa ustanoveniami uvedenými v TKP (Technicko - kvalitatívne podmienky). Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú povinní zaistiť zhotovitelia stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Pre stavbu „Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka - Žilina“ spracuje vybraný dodávateľ projekt BOZP v súlade s požiadavkami Nariadenia vlády SR č. 510/2001 Z.z..

3.4 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu

Agresívne prostredie sa v okolí objektu nenachádza.

3.5 Konštrukcia vozovky

Konštrukcia vozovky je navrhnutá nasledovne:

ASFALTOVÝ BETÓN PRE OBRUSNÚ VRSTVU ACo 16-I PMB 65/105-65; 50 mm, STN EN 13108-1	50mm
SPOJOVACÍ POSTREK ZMOD. ASFALTOVEJ EMULZIE PS, CB 0,50 kg/m ² , STN 73 6129	
MECHANICKY SPEVNENÉ KAMENIVO MSK; 31,5 Gb; 150 mm, STN 73 6126	150mm
NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY <u>ŠD; 31,5 Gc; 200 mm, STN EN 13285</u>	200mm
SPOLU	min. 400 mm
MODUL DEFORMÁCIE $E_{def,2} = 90$ MPa NA PODLOŽÍ JE POŽADOVANÁ ÚNOSNOSŤ $E_{p,n} = 60$ MPa	

3.6 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi

Pred začatím výstavby bude potrebné zrealizovať odhumusovanie, v hrúbke podľa pedologického prieskumu. Humus bude uložený na skládke humusu v km 4.800 privádzača a použitý na zahumusovanie telesa privádzača.

Podložie násypu sa zhutní na 92% PS. Výkopové a násypové svahy sú navrhnuté v sklone 1:2 a budú upravené hydroosevom.

3.7 Druh cesty a jej funkcia

Navrhnutá obslužná komunikácia je navrhnutá v kategórii P 4/30, šírka spevnenia je 4,0 m s nespevnenými krajinami šírky 2 x 0,75 m. Bude slúžiť na prepojenie dvoch miestnych komunikácií, prerušených diaľničným privádzačom a zabezpečuje vstup na parcely osobnými autami. Celková dĺžka cesty je 130,027 m.

4. RÔZNE

Majetková hranica je 0,60 m od hrany zemného telesa.

Súvisiace časti stavby:

102-00	Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina
112-00	Križovatka Solinky, chodník 1
508-00	Úprava kanalizácie v križovatke Solinky
533-00	Úprava miestnych vodovodov

Počas výstavby objektu je potrebné zabezpečiť prístup na pozemky užívané v okolí objektu.

V Bratislave, máj 2014

Vypracoval : Ing. Marek Goláb

TECHNICKÁ SPRÁVA

120-00 OBSLUŽNÁ KOMUNIKÁCIA V KM 6,800 – 6,900

Obsah :

1. Identifikačné údaje	2
1.1 Stavba	2
1.2 Stavebník	2
1.3 Zhotoviteľ dokumentácie	2
1.4 Uvažovaný správca objektu	2
2. Technické riešenie	3
2.1 Popis funkčného a technického riešenia	3
2.2 Popis napojenia na jestvujúce cesty, prístup na pozemky rozdelené stavbou, väzby na jestvujúce inžinierske siete	3
2.3 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd	3
2.4 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu	3
3. Charakteristika a popis technického riešenia pozemnej komunikácie:	3
3.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie	3
3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky	4
3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby	4
3.4 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu	4
3.5 Konštrukcia vozovky	4
3.6 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi	4
3.7 Druh cesty a jej funkcia	5
4. Rôzne	5

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka - Žilina
Názov časti stavby:	120-00 OBSLUŽNÁ KOMUNIKÁCIA V KM 6,800 – 6,900
Miesto stavby:	Žilinský kraj okres Žilina
Katastrálne územie:	Bytčica,
Druh stavby:	novostavba

1.2 Stavebník

Názov stavebníka:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Zakladateľ:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

1.3 Zhotoviteľ dokumentácie

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
IČO:	31 422 969

Projektant objektu

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
Zodpovedný projektant:	Ing. Marek Goláb
Stupeň projektovej dokumentácie:	Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

1.4 Uvažovaný správca objektu

Meno a sídlo:	: Mesto Žilina
---------------	----------------

2. TECHNICKÉ RIEŠENIE

2.1 Popis funkčného a technického riešenia

Obslužná komunikácia prepája dve miestne komunikácie, ktoré budú prerušené diaľničným privádzačom a zabezpečuje vstup na parcely.

Max. pozdĺžny sklon : $s = 2,19 \%$

Min. smerový oblúk : $R = 20 \text{ m}$

Min výškový oblúk vypuklý : $R = 1000 \text{ m}$

Min výškový oblúk vydatý : $R = 500 \text{ m}$

2.2 Popis napojenia na jestvujúce cesty, prístup na pozemky rozdelené stavbou, väzby na jestvujúce inžinierske siete

Navrhnutá cesta bude slúžiť na prepojenie dvoch miestnych komunikácií, ktoré budú prerušené diaľničným privádzačom a zabezpečuje vstup na parcely osobnými autami.

2.3 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd

Povrchová voda z vozovky poľnej cesty bude pozdĺžnym a priečnym sklonom odvádzaná do pravostrannej priekopy, kde sa čiastočne odparí a čiastočne vsiakne. Keďže je obslužná komunikácia vedená v súbehu s diaľničným privádzačom, v mieste styku zemných telies je priekopa spoločná.

2.4 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu

Výstavba tohto objektu nevyžaduje žiadne zvláštne požiadavky ani postupy.

Pred začatím výstavby tejto preložky poľnej cesty je potrebné zrealizovať prekládky a úpravy inžinierskych sietí v dotknutej oblasti.

3. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE:

3.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Zhoršenie vplyvu na životné prostredie bude len počas výstavby vzhľadom na zvýšenú prašnosť a hluk zo stavebnej činnosti. Po výstavbe sa životné prostredie zrealizovaním objektu nezmení.

3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Navrhnutá cesta bude bez zvodidiel, na krajnici budú osadené smerové stĺpiky. Na ceste nebudú osadené žiadne dopravné značky.

3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci a riadiť sa ustanoveniami uvedenými v TKP (Technicko - kvalitatívne podmienky). Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú povinní zaistiť zhotovitelia stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Pre stavbu „Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka - Žilina“ spracuje vybraný dodávateľ projekt BOZP v súlade s požiadavkami Nariadenia vlády SR č. 510/2001 Z.z..

3.4 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu

Agresívne prostredie sa v okolí objektu nenachádza.

3.5 Konštrukcia vozovky

Konštrukcia vozovky je navrhnutá nasledovne:

ASFALTOVÝ BETÓN PRE OBRUSNÚ VRSTVU ACo 16-I PMB 65/105-65; 50 mm, STN EN 13108-1	50mm
SPOJOVACÍ POSTREK ZMOD. ASFALTOVEJ EMULZIE PS, CB 0,50 kg/m ² , STN 73 6129	
MECHANICKY SPEVNENÉ KAMENIVO MSK; 31,5 Gb; 150 mm, STN 73 6126	150mm
NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY <u>ŠD; 31,5 Gc; 200 mm, STN EN 13285</u>	200mm
SPOLU	min. 400 mm
MODUL DEFORMÁCIE $E_{def,2} = 90$ MPa NA PODLOŽÍ JE POŽADOVANÁ ÚNOSNOSŤ $E_{p,n} = 60$ MPa	

3.6 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi

Pred začatím výstavby bude potrebné zrealizovať odhumusovanie, v hrúbke podľa pedologického prieskumu. Humus bude uložený na skládke humusu v km 4.800 privádzača a použitý na zahumusovanie telesa privádzača.

Podložie násypu sa zhutní na 92% PS. Výkopové a násypové svahy sú navrhnuté v sklone 1:2 a budú upravené hydroosevom.

3.7 Druh cesty a jej funkcia

Navrhnutá obslužná komunikácia je navrhnutá v kategórii P 4/30, šírka spevnenia je 4,0 m s nespevnenými krajinami šírky 2 x 0,75 m. Bude slúžiť na prepojenie dvoch miestnych komunikácií, prerušených diaľničným privádzačom a zabezpečuje vstup na parcely osobnými autami. Celková dĺžka cesty je 130,027 m.

4. RÔZNE

Majetková hranica je 0,60 m od hrany zemného telesa.

Súvisiace časti stavby:

102-00	Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina
112-00	Križovatka Solinky, chodník 1
508-00	Úprava kanalizácie v križovatke Solinky
533-00	Úprava miestnych vodovodov

Počas výstavby objektu je potrebné zabezpečiť prístup na pozemky užívané v okolí objektu.

V Bratislave, máj 2014

Vypracoval : Ing. Marek Goláb

TECHNICKÁ SPRÁVA

120-00 OBSLUŽNÁ KOMUNIKÁCIA V KM 6,800 – 6,900

Obsah :

1. Identifikačné údaje	2
1.1 Stavba	2
1.2 Stavebník	2
1.3 Zhotoviteľ dokumentácie	2
1.4 Uvažovaný správca objektu	2
2. Technické riešenie	3
2.1 Popis funkčného a technického riešenia	3
2.2 Popis napojenia na jestvujúce cesty, prístup na pozemky rozdelené stavbou, väzby na jestvujúce inžinierske siete	3
2.3 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd	3
2.4 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu	3
3. Charakteristika a popis technického riešenia pozemnej komunikácie:	3
3.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie	3
3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky	4
3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby	4
3.4 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu	4
3.5 Konštrukcia vozovky	4
3.6 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi	4
3.7 Druh cesty a jej funkcia	5
4. Rôzne	5

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka - Žilina
Názov časti stavby:	120-00 OBSLUŽNÁ KOMUNIKÁCIA V KM 6,800 – 6,900
Miesto stavby:	Žilinský kraj okres Žilina
Katastrálne územie:	Bytčica,
Druh stavby:	novostavba

1.2 Stavebník

Názov stavebníka:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Zakladateľ:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

1.3 Zhotoviteľ dokumentácie

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
IČO:	31 422 969

Projektant objektu

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
Zodpovedný projektant:	Ing. Marek Goláb
Stupeň projektovej dokumentácie:	Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

1.4 Uvažovaný správca objektu

Meno a sídlo:	: Mesto Žilina
---------------	----------------

2. TECHNICKÉ RIEŠENIE

2.1 Popis funkčného a technického riešenia

Obslužná komunikácia prepája dve miestne komunikácie, ktoré budú prerušené diaľničným privádzačom a zabezpečuje vstup na parcely.

Max. pozdĺžny sklon : $s = 2,19 \%$

Min. smerový oblúk : $R = 20 \text{ m}$

Min výškový oblúk vypuklý : $R = 1000 \text{ m}$

Min výškový oblúk vydatý : $R = 500 \text{ m}$

2.2 Popis napojenia na jestvujúce cesty, prístup na pozemky rozdelené stavbou, väzby na jestvujúce inžinierske siete

Navrhnutá cesta bude slúžiť na prepojenie dvoch miestnych komunikácií, ktoré budú prerušené diaľničným privádzačom a zabezpečuje vstup na parcely osobnými autami.

2.3 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd

Povrchová voda z vozovky poľnej cesty bude pozdĺžnym a priečnym sklonom odvádzaná do pravostrannej priekopy, kde sa čiastočne odparí a čiastočne vsiakne. Keďže je obslužná komunikácia vedená v súbehu s diaľničným privádzačom, v mieste styku zemných telies je priekopa spoločná.

2.4 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu

Výstavba tohto objektu nevyžaduje žiadne zvláštne požiadavky ani postupy.

Pred začatím výstavby tejto preložky poľnej cesty je potrebné zrealizovať prekládky a úpravy inžinierskych sietí v dotknutej oblasti.

3. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE:

3.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Zhoršenie vplyvu na životné prostredie bude len počas výstavby vzhľadom na zvýšenú prašnosť a hluk zo stavebnej činnosti. Po výstavbe sa životné prostredie zrealizovaním objektu nezmení.

3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Navrhnutá cesta bude bez zvodidiel, na krajnici budú osadené smerové stĺpiky. Na ceste nebudú osadené žiadne dopravné značky.

3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci a riadiť sa ustanoveniami uvedenými v TKP (Technicko - kvalitatívne podmienky). Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú povinní zaistiť zhotovitelia stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Pre stavbu „Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka - Žilina“ spracuje vybraný dodávateľ projekt BOZP v súlade s požiadavkami Nariadenia vlády SR č. 510/2001 Z.z..

3.4 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu

Agresívne prostredie sa v okolí objektu nenachádza.

3.5 Konštrukcia vozovky

Konštrukcia vozovky je navrhnutá nasledovne:

ASFALTOVÝ BETÓN PRE OBRUSNÚ VRSTVU ACo 16-I PMB 65/105-65; 50 mm, STN EN 13108-1	50mm
SPOJOVACÍ POSTREK ZMOD. ASFALTOVEJ EMULZIE PS, CB 0,50 kg/m ² , STN 73 6129	
MECHANICKY SPEVNENÉ KAMENIVO MSK; 31,5 Gb; 150 mm, STN 73 6126	150mm
NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY <u>ŠD; 31,5 Gc; 200 mm, STN EN 13285</u>	200mm
SPOLU	min. 400 mm
MODUL DEFORMÁCIE $E_{def,2} = 90 \text{ MPa}$ NA PODLOŽÍ JE POŽADOVANÁ ÚNOSNOSŤ $E_{p,n} = 60 \text{ MPa}$	

3.6 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi

Pred začatím výstavby bude potrebné zrealizovať odhumusovanie, v hrúbke podľa pedologického prieskumu. Humus bude uložený na skládke humusu v km 4.800 privádzača a použitý na zahumusovanie telesa privádzača.

Podložie násypu sa zhutní na 92% PS. Výkopové a násypové svahy sú navrhnuté v sklone 1:2 a budú upravené hydroosevom.

3.7 Druh cesty a jej funkcia

Navrhnutá obslužná komunikácia je navrhnutá v kategórii P 4/30, šírka spevnenia je 4,0 m s nespevnenými krajinami šírky 2 x 0,75 m. Bude slúžiť na prepojenie dvoch miestnych komunikácií, prerušených diaľničným privádzačom a zabezpečuje vstup na parcely osobnými autami. Celková dĺžka cesty je 130,027 m.

4. RÔZNE

Majetková hranica je 0,60 m od hrany zemného telesa.

Súvisiace časti stavby:

102-00	Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina
112-00	Križovatka Solinky, chodník 1
508-00	Úprava kanalizácie v križovatke Solinky
533-00	Úprava miestnych vodovodov

Počas výstavby objektu je potrebné zabezpečiť prístup na pozemky užívané v okolí objektu.

V Bratislave, máj 2014

Vypracoval : Ing. Marek Goláb

TECHNICKÁ SPRÁVA

120-00 OBSLUŽNÁ KOMUNIKÁCIA V KM 6,800 – 6,900

Obsah :

1. Identifikačné údaje	2
1.1 Stavba	2
1.2 Stavebník	2
1.3 Zhotoviteľ dokumentácie	2
1.4 Uvažovaný správca objektu	2
2. Technické riešenie	3
2.1 Popis funkčného a technického riešenia	3
2.2 Popis napojenia na jestvujúce cesty, prístup na pozemky rozdelené stavbou, väzby na jestvujúce inžinierske siete	3
2.3 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd	3
2.4 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu	3
3. Charakteristika a popis technického riešenia pozemnej komunikácie:	3
3.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie	3
3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky	4
3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby	4
3.4 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu	4
3.5 Konštrukcia vozovky	4
3.6 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi	4
3.7 Druh cesty a jej funkcia	5
4. Rôzne	5

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka - Žilina
Názov časti stavby:	120-00 OBSLUŽNÁ KOMUNIKÁCIA V KM 6,800 – 6,900
Miesto stavby:	Žilinský kraj okres Žilina
Katastrálne územie:	Bytčica,
Druh stavby:	novostavba

1.2 Stavebník

Názov stavebníka:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Zakladateľ:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

1.3 Zhotoviteľ dokumentácie

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
IČO:	31 422 969

Projektant objektu

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
Zodpovedný projektant:	Ing. Marek Goláb
Stupeň projektovej dokumentácie:	Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

1.4 Uvažovaný správca objektu

Meno a sídlo:	: Mesto Žilina
---------------	----------------

2. TECHNICKÉ RIEŠENIE

2.1 Popis funkčného a technického riešenia

Obslužná komunikácia prepája dve miestne komunikácie, ktoré budú prerušené diaľničným privádzačom a zabezpečuje vstup na parcely.

Max. pozdĺžny sklon : $s = 2,19 \%$

Min. smerový oblúk : $R = 20 \text{ m}$

Min výškový oblúk vypuklý : $R = 1000 \text{ m}$

Min výškový oblúk vydutý : $R = 500 \text{ m}$

2.2 Popis napojenia na jestvujúce cesty, prístup na pozemky rozdelené stavbou, väzby na jestvujúce inžinierske siete

Navrhnutá cesta bude slúžiť na prepojenie dvoch miestnych komunikácií, ktoré budú prerušené diaľničným privádzačom a zabezpečuje vstup na parcely osobnými autami.

2.3 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd

Povrchová voda z vozovky poľnej cesty bude pozdĺžnym a priečnym sklonom odvádzaná do pravostrannej priekopy, kde sa čiastočne odparí a čiastočne vsiakne. Keďže je obslužná komunikácia vedená v súbehu s diaľničným privádzačom, v mieste styku zemných telies je priekopa spoločná.

2.4 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu

Výstavba tohto objektu nevyžaduje žiadne zvláštne požiadavky ani postupy.

Pred začatím výstavby tejto preložky poľnej cesty je potrebné zrealizovať prekládky a úpravy inžinierskych sietí v dotknutej oblasti.

3. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE:

3.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Zhoršenie vplyvu na životné prostredie bude len počas výstavby vzhľadom na zvýšenú prašnosť a hluk zo stavebnej činnosti. Po výstavbe sa životné prostredie zrealizovaním objektu nezmení.

3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Navrhnutá cesta bude bez zvodidiel, na krajnici budú osadené smerové stĺpiky. Na ceste nebudú osadené žiadne dopravné značky.

3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci a riadiť sa ustanoveniami uvedenými v TKP (Technicko - kvalitatívne podmienky). Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú povinní zaistiť zhotovitelia stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Pre stavbu „Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka - Žilina“ spracuje vybraný dodávateľ projekt BOZP v súlade s požiadavkami Nariadenia vlády SR č. 510/2001 Z.z..

3.4 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu

Agresívne prostredie sa v okolí objektu nenachádza.

3.5 Konštrukcia vozovky

Konštrukcia vozovky je navrhnutá nasledovne:

ASFALTOVÝ BETÓN PRE OBRUSNÚ VRSTVU ACo 16-I PMB 65/105-65; 50 mm, STN EN 13108-1	50mm
SPOJOVACÍ POSTREK ZMOD. ASFALTOVEJ EMULZIE PS, CB 0,50 kg/m ² , STN 73 6129	
MECHANICKY SPEVNENÉ KAMENIVO MSK; 31,5 Gb; 150 mm, STN 73 6126	150mm
NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY <u>ŠD; 31,5 Gc; 200 mm, STN EN 13285</u>	200mm
SPOLU	min. 400 mm
MODUL DEFORMÁCIE $E_{def,2} = 90$ MPa NA PODLOŽÍ JE POŽADOVANÁ ÚNOSNOSŤ $E_{p,n} = 60$ MPa	

3.6 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi

Pred začatím výstavby bude potrebné zrealizovať odhumusovanie, v hrúbke podľa pedologického prieskumu. Humus bude uložený na skládke humusu v km 4.800 privádzača a použitý na zahumusovanie telesa privádzača.

Podložie násypu sa zhutní na 92% PS. Výkopové a násypové svahy sú navrhnuté v sklone 1:2 a budú upravené hydroosevom.

3.7 Druh cesty a jej funkcia

Navrhnutá obslužná komunikácia je navrhnutá v kategórii P 4/30, šírka spevnenia je 4,0 m s nespevnenými krajinami šírky 2 x 0,75 m. Bude slúžiť na prepojenie dvoch miestnych komunikácií, prerušených diaľničným privádzačom a zabezpečuje vstup na parcely osobnými autami. Celková dĺžka cesty je 130,027 m.

4. RÔZNE

Majetková hranica je 0,60 m od hrany zemného telesa.

Súvisiace časti stavby:

102-00	Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina
112-00	Križovatka Solinky, chodník 1
508-00	Úprava kanalizácie v križovatke Solinky
533-00	Úprava miestnych vodovodov

Počas výstavby objektu je potrebné zabezpečiť prístup na pozemky užívané v okolí objektu.

V Bratislave, máj 2014

Vypracoval : Ing. Marek Goláb

TECHNICKÁ SPRÁVA

120-00 OBSLUŽNÁ KOMUNIKÁCIA V KM 6,800 – 6,900

Obsah :

1. Identifikačné údaje	2
1.1 Stavba	2
1.2 Stavebník	2
1.3 Zhotoviteľ dokumentácie	2
1.4 Uvažovaný správca objektu	2
2. Technické riešenie	3
2.1 Popis funkčného a technického riešenia	3
2.2 Popis napojenia na jestvujúce cesty, prístup na pozemky rozdelené stavbou, väzby na jestvujúce inžinierske siete	3
2.3 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd	3
2.4 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu	3
3. Charakteristika a popis technického riešenia pozemnej komunikácie:	3
3.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie	3
3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky	4
3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby	4
3.4 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu	4
3.5 Konštrukcia vozovky	4
3.6 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi	4
3.7 Druh cesty a jej funkcia	5
4. Rôzne	5

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka - Žilina
Názov časti stavby:	120-00 OBSLUŽNÁ KOMUNIKÁCIA V KM 6,800 – 6,900
Miesto stavby:	Žilinský kraj okres Žilina
Katastrálne územie:	Bytčica,
Druh stavby:	novostavba

1.2 Stavebník

Názov stavebníka:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Zakladateľ:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

1.3 Zhotoviteľ dokumentácie

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
IČO:	31 422 969

Projektant objektu

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
Zodpovedný projektant:	Ing. Marek Goláb
Stupeň projektovej dokumentácie:	Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

1.4 Uvažovaný správca objektu

Meno a sídlo:	: Mesto Žilina
---------------	----------------

2. TECHNICKÉ RIEŠENIE

2.1 Popis funkčného a technického riešenia

Obslužná komunikácia prepája dve miestne komunikácie, ktoré budú prerušené diaľničným privádzačom a zabezpečuje vstup na parcely.

Max. pozdĺžny sklon : $s = 2,19 \%$

Min. smerový oblúk : $R = 20 \text{ m}$

Min výškový oblúk vypuklý : $R = 1000 \text{ m}$

Min výškový oblúk vydatý : $R = 500 \text{ m}$

2.2 Popis napojenia na jestvujúce cesty, prístup na pozemky rozdelené stavbou, väzby na jestvujúce inžinierske siete

Navrhnutá cesta bude slúžiť na prepojenie dvoch miestnych komunikácií, ktoré budú prerušené diaľničným privádzačom a zabezpečuje vstup na parcely osobnými autami.

2.3 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd

Povrchová voda z vozovky poľnej cesty bude pozdĺžnym a priečnym sklonom odvádzaná do pravostrannej priekopy, kde sa čiastočne odparí a čiastočne vsiakne. Keďže je obslužná komunikácia vedená v súbehu s diaľničným privádzačom, v mieste styku zemných telies je priekopa spoločná.

2.4 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu

Výstavba tohto objektu nevyžaduje žiadne zvláštne požiadavky ani postupy.

Pred začatím výstavby tejto preložky poľnej cesty je potrebné zrealizovať prekládky a úpravy inžinierskych sietí v dotknutej oblasti.

3. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE:

3.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Zhoršenie vplyvu na životné prostredie bude len počas výstavby vzhľadom na zvýšenú prašnosť a hluk zo stavebnej činnosti. Po výstavbe sa životné prostredie zrealizovaním objektu nezmení.

3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Navrhnutá cesta bude bez zvodidiel, na krajnici budú osadené smerové stĺpiky. Na ceste nebudú osadené žiadne dopravné značky.

3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci a riadiť sa ustanoveniami uvedenými v TKP (Technicko - kvalitatívne podmienky). Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú povinní zaistiť zhotovitelia stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Pre stavbu „Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka - Žilina“ spracuje vybraný dodávateľ projekt BOZP v súlade s požiadavkami Nariadenia vlády SR č. 510/2001 Z.z..

3.4 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu

Agresívne prostredie sa v okolí objektu nenachádza.

3.5 Konštrukcia vozovky

Konštrukcia vozovky je navrhnutá nasledovne:

ASFALTOVÝ BETÓN PRE OBRUSNÚ VRSTVU ACo 16-I PMB 65/105-65; 50 mm, STN EN 13108-1	50mm
SPOJOVACÍ POSTREK ZMOD. ASFALTOVEJ EMULZIE PS, CB 0,50 kg/m ² , STN 73 6129	
MECHANICKY SPEVNENÉ KAMENIVO MSK; 31,5 Gb; 150 mm, STN 73 6126	150mm
NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY <u>ŠD; 31,5 Gc; 200 mm, STN EN 13285</u>	200mm
SPOLU	min. 400 mm
MODUL DEFORMÁCIE $E_{def,2} = 90$ MPa NA PODLOŽÍ JE POŽADOVANÁ ÚNOSNOSŤ $E_{p,n} = 60$ MPa	

3.6 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi

Pred začatím výstavby bude potrebné zrealizovať odhumusovanie, v hrúbke podľa pedologického prieskumu. Humus bude uložený na skládke humusu v km 4.800 privádzača a použitý na zahumusovanie telesa privádzača.

Podložie násypu sa zhutní na 92% PS. Výkopové a násypové svahy sú navrhnuté v sklone 1:2 a budú upravené hydroosevom.

3.7 Druh cesty a jej funkcia

Navrhnutá obslužná komunikácia je navrhnutá v kategórii P 4/30, šírka spevnenia je 4,0 m s nespevnenými krajinami šírky 2 x 0,75 m. Bude slúžiť na prepojenie dvoch miestnych komunikácií, prerušených diaľničným privádzačom a zabezpečuje vstup na parcely osobnými autami. Celková dĺžka cesty je 130,027 m.

4. RÔZNE

Majetková hranica je 0,60 m od hrany zemného telesa.

Súvisiace časti stavby:

102-00	Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina
112-00	Križovatka Solinky, chodník 1
508-00	Úprava kanalizácie v križovatke Solinky
533-00	Úprava miestnych vodovodov

Počas výstavby objektu je potrebné zabezpečiť prístup na pozemky užívané v okolí objektu.

V Bratislave, máj 2014

Vypracoval : Ing. Marek Goláb

TECHNICKÁ SPRÁVA

120-00 OBSLUŽNÁ KOMUNIKÁCIA V KM 6,800 – 6,900

Obsah :

1. Identifikačné údaje	2
1.1 Stavba	2
1.2 Stavebník	2
1.3 Zhotoviteľ dokumentácie	2
1.4 Uvažovaný správca objektu	2
2. Technické riešenie	3
2.1 Popis funkčného a technického riešenia	3
2.2 Popis napojenia na jestvujúce cesty, prístup na pozemky rozdelené stavbou, väzby na jestvujúce inžinierske siete	3
2.3 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd	3
2.4 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu	3
3. Charakteristika a popis technického riešenia pozemnej komunikácie:	3
3.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie	3
3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky	4
3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby	4
3.4 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu	4
3.5 Konštrukcia vozovky	4
3.6 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi	4
3.7 Druh cesty a jej funkcia	5
4. Rôzne	5

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka - Žilina
Názov časti stavby:	120-00 OBSLUŽNÁ KOMUNIKÁCIA V KM 6,800 – 6,900
Miesto stavby:	Žilinský kraj okres Žilina
Katastrálne územie:	Bytčica,
Druh stavby:	novostavba

1.2 Stavebník

Názov stavebníka:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Zakladateľ:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

1.3 Zhotoviteľ dokumentácie

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
IČO:	31 422 969

Projektant objektu

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
Zodpovedný projektant:	Ing. Marek Goláb
Stupeň projektovej dokumentácie:	Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

1.4 Uvažovaný správca objektu

Meno a sídlo:	: Mesto Žilina
---------------	----------------

2. TECHNICKÉ RIEŠENIE

2.1 Popis funkčného a technického riešenia

Obslužná komunikácia prepája dve miestne komunikácie, ktoré budú prerušené diaľničným privádzačom a zabezpečuje vstup na parcely.

Max. pozdĺžny sklon : $s = 2,19 \%$

Min. smerový oblúk : $R = 20 \text{ m}$

Min výškový oblúk vypuklý : $R = 1000 \text{ m}$

Min výškový oblúk vydutý : $R = 500 \text{ m}$

2.2 Popis napojenia na jestvujúce cesty, prístup na pozemky rozdelené stavbou, väzby na jestvujúce inžinierske siete

Navrhnutá cesta bude slúžiť na prepojenie dvoch miestnych komunikácií, ktoré budú prerušené diaľničným privádzačom a zabezpečuje vstup na parcely osobnými autami.

2.3 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd

Povrchová voda z vozovky poľnej cesty bude pozdĺžnym a priečnym sklonom odvádzaná do pravostrannej priekopy, kde sa čiastočne odparí a čiastočne vsiakne. Keďže je obslužná komunikácia vedená v súbehu s diaľničným privádzačom, v mieste styku zemných telies je priekopa spoločná.

2.4 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu

Výstavba tohto objektu nevyžaduje žiadne zvláštne požiadavky ani postupy.

Pred začatím výstavby tejto preložky poľnej cesty je potrebné zrealizovať prekládky a úpravy inžinierskych sietí v dotknutej oblasti.

3. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE:

3.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Zhoršenie vplyvu na životné prostredie bude len počas výstavby vzhľadom na zvýšenú prašnosť a hluk zo stavebnej činnosti. Po výstavbe sa životné prostredie zrealizovaním objektu nezmení.

3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Navrhnutá cesta bude bez zvodidiel, na krajnici budú osadené smerové stĺpiky. Na ceste nebudú osadené žiadne dopravné značky.

3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci a riadiť sa ustanoveniami uvedenými v TKP (Technicko - kvalitatívne podmienky). Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú povinní zaistiť zhotovitelia stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Pre stavbu „Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka - Žilina“ spracuje vybraný dodávateľ projekt BOZP v súlade s požiadavkami Nariadenia vlády SR č. 510/2001 Z.z..

3.4 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu

Agresívne prostredie sa v okolí objektu nenachádza.

3.5 Konštrukcia vozovky

Konštrukcia vozovky je navrhnutá nasledovne:

ASFALTOVÝ BETÓN PRE OBRUSNÚ VRSTVU ACo 16-I PMB 65/105-65; 50 mm, STN EN 13108-1	50mm
SPOJOVACÍ POSTREK ZMOD. ASFALTOVEJ EMULZIE PS, CB 0,50 kg/m ² , STN 73 6129	
MECHANICKY SPEVNENÉ KAMENIVO MSK; 31,5 Gb; 150 mm, STN 73 6126	150mm
NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY <u>ŠD; 31,5 Gc; 200 mm, STN EN 13285</u>	200mm
SPOLU	min. 400 mm
MODUL DEFORMÁCIE $E_{def,2} = 90 \text{ MPa}$ NA PODLOŽÍ JE POŽADOVANÁ ÚNOSNOSŤ $E_{p,n} = 60 \text{ MPa}$	

3.6 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi

Pred začatím výstavby bude potrebné zrealizovať odhumusovanie, v hrúbke podľa pedologického prieskumu. Humus bude uložený na skládke humusu v km 4.800 privádzača a použitý na zahumusovanie telesa privádzača.

Podložie násypu sa zhutní na 92% PS. Výkopové a násypové svahy sú navrhnuté v sklone 1:2 a budú upravené hydroosevom.

3.7 Druh cesty a jej funkcia

Navrhnutá obslužná komunikácia je navrhnutá v kategórii P 4/30, šírka spevnenia je 4,0 m s nespevnenými krajinami šírky 2 x 0,75 m. Bude slúžiť na prepojenie dvoch miestnych komunikácií, prerušených diaľničným privádzačom a zabezpečuje vstup na parcely osobnými autami. Celková dĺžka cesty je 130,027 m.

4. RÔZNE

Majetková hranica je 0,60 m od hrany zemného telesa.

Súvisiace časti stavby:

102-00	Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina
112-00	Križovatka Solinky, chodník 1
508-00	Úprava kanalizácie v križovatke Solinky
533-00	Úprava miestnych vodovodov

Počas výstavby objektu je potrebné zabezpečiť prístup na pozemky užívané v okolí objektu.

V Bratislave, máj 2014

Vypracoval : Ing. Marek Goláb

TECHNICKÁ SPRÁVA

120-00 OBSLUŽNÁ KOMUNIKÁCIA V KM 6,800 – 6,900

Obsah :

1. Identifikačné údaje	2
1.1 Stavba	2
1.2 Stavebník	2
1.3 Zhotoviteľ dokumentácie	2
1.4 Uvažovaný správca objektu	2
2. Technické riešenie	3
2.1 Popis funkčného a technického riešenia	3
2.2 Popis napojenia na jestvujúce cesty, prístup na pozemky rozdelené stavbou, väzby na jestvujúce inžinierske siete	3
2.3 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd	3
2.4 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu	3
3. Charakteristika a popis technického riešenia pozemnej komunikácie:	3
3.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie	3
3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky	4
3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby	4
3.4 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu	4
3.5 Konštrukcia vozovky	4
3.6 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi	4
3.7 Druh cesty a jej funkcia	5
4. Rôzne	5

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka - Žilina
Názov časti stavby:	120-00 OBSLUŽNÁ KOMUNIKÁCIA V KM 6,800 – 6,900
Miesto stavby:	Žilinský kraj okres Žilina
Katastrálne územie:	Bytčica,
Druh stavby:	novostavba

1.2 Stavebník

Názov stavebníka:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Zakladateľ:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

1.3 Zhotoviteľ dokumentácie

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
IČO:	31 422 969

Projektant objektu

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
Zodpovedný projektant:	Ing. Marek Goláb
Stupeň projektovej dokumentácie:	Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

1.4 Uvažovaný správca objektu

Meno a sídlo:	: Mesto Žilina
---------------	----------------

2. TECHNICKÉ RIEŠENIE

2.1 Popis funkčného a technického riešenia

Obslužná komunikácia prepája dve miestne komunikácie, ktoré budú prerušené diaľničným privádzačom a zabezpečuje vstup na parcely.

Max. pozdĺžny sklon : $s = 2,19 \%$

Min. smerový oblúk : $R = 20 \text{ m}$

Min výškový oblúk vypuklý : $R = 1000 \text{ m}$

Min výškový oblúk vydatý : $R = 500 \text{ m}$

2.2 Popis napojenia na jestvujúce cesty, prístup na pozemky rozdelené stavbou, väzby na jestvujúce inžinierske siete

Navrhnutá cesta bude slúžiť na prepojenie dvoch miestnych komunikácií, ktoré budú prerušené diaľničným privádzačom a zabezpečuje vstup na parcely osobnými autami.

2.3 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd

Povrchová voda z vozovky poľnej cesty bude pozdĺžnym a priečnym sklonom odvádzaná do pravostrannej priekopy, kde sa čiastočne odparí a čiastočne vsiakne. Keďže je obslužná komunikácia vedená v súbehu s diaľničným privádzačom, v mieste styku zemných telies je priekopa spoločná.

2.4 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu

Výstavba tohto objektu nevyžaduje žiadne zvláštne požiadavky ani postupy.

Pred začatím výstavby tejto preložky poľnej cesty je potrebné zrealizovať prekládky a úpravy inžinierskych sietí v dotknutej oblasti.

3. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE:

3.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Zhoršenie vplyvu na životné prostredie bude len počas výstavby vzhľadom na zvýšenú prašnosť a hluk zo stavebnej činnosti. Po výstavbe sa životné prostredie zrealizovaním objektu nezmení.

3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Navrhnutá cesta bude bez zvodidiel, na krajnici budú osadené smerové stĺpiky. Na ceste nebudú osadené žiadne dopravné značky.

3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci a riadiť sa ustanoveniami uvedenými v TKP (Technicko - kvalitatívne podmienky). Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú povinní zaistiť zhotovitelia stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Pre stavbu „Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka - Žilina“ spracuje vybraný dodávateľ projekt BOZP v súlade s požiadavkami Nariadenia vlády SR č. 510/2001 Z.z..

3.4 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu

Agresívne prostredie sa v okolí objektu nenachádza.

3.5 Konštrukcia vozovky

Konštrukcia vozovky je navrhnutá nasledovne:

ASFALTOVÝ BETÓN PRE OBRUSNÚ VRSTVU ACo 16-I PMB 65/105-65; 50 mm, STN EN 13108-1	50mm
SPOJOVACÍ POSTREK ZMOD. ASFALTOVEJ EMULZIE PS, CB 0,50 kg/m ² , STN 73 6129	
MECHANICKY SPEVNENÉ KAMENIVO MSK; 31,5 Gb; 150 mm, STN 73 6126	150mm
NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY <u>ŠD; 31,5 Gc; 200 mm, STN EN 13285</u>	200mm
SPOLU	min. 400 mm
MODUL DEFORMÁCIE $E_{def,2} = 90 \text{ MPa}$ NA PODLOŽÍ JE POŽADOVANÁ ÚNOSNOSŤ $E_{p,n} = 60 \text{ MPa}$	

3.6 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi

Pred začatím výstavby bude potrebné zrealizovať odhumusovanie, v hrúbke podľa pedologického prieskumu. Humus bude uložený na skládke humusu v km 4.800 privádzača a použitý na zahumusovanie telesa privádzača.

Podložie násypu sa zhutní na 92% PS. Výkopové a násypové svahy sú navrhnuté v sklone 1:2 a budú upravené hydroosevom.

3.7 Druh cesty a jej funkcia

Navrhnutá obslužná komunikácia je navrhnutá v kategórii P 4/30, šírka spevnenia je 4,0 m s nespevnenými krajinami šírky 2 x 0,75 m. Bude slúžiť na prepojenie dvoch miestnych komunikácií, prerušených diaľničným privádzačom a zabezpečuje vstup na parcely osobnými autami. Celková dĺžka cesty je 130,027 m.

4. RÔZNE

Majetková hranica je 0,60 m od hrany zemného telesa.

Súvisiace časti stavby:

102-00	Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina
112-00	Križovatka Solinky, chodník 1
508-00	Úprava kanalizácie v križovatke Solinky
533-00	Úprava miestnych vodovodov

Počas výstavby objektu je potrebné zabezpečiť prístup na pozemky užívané v okolí objektu.

V Bratislave, máj 2014

Vypracoval : Ing. Marek Goláb

TECHNICKÁ SPRÁVA

120-00 OBSLUŽNÁ KOMUNIKÁCIA V KM 6,800 – 6,900

Obsah :

1. Identifikačné údaje	2
1.1 Stavba	2
1.2 Stavebník	2
1.3 Zhotoviteľ dokumentácie	2
1.4 Uvažovaný správca objektu	2
2. Technické riešenie	3
2.1 Popis funkčného a technického riešenia	3
2.2 Popis napojenia na jestvujúce cesty, prístup na pozemky rozdelené stavbou, väzby na jestvujúce inžinierske siete	3
2.3 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd	3
2.4 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu	3
3. Charakteristika a popis technického riešenia pozemnej komunikácie:	3
3.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie	3
3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky	4
3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby	4
3.4 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu	4
3.5 Konštrukcia vozovky	4
3.6 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi	4
3.7 Druh cesty a jej funkcia	5
4. Rôzne	5

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka - Žilina
Názov časti stavby:	120-00 OBSLUŽNÁ KOMUNIKÁCIA V KM 6,800 – 6,900
Miesto stavby:	Žilinský kraj okres Žilina
Katastrálne územie:	Bytčica,
Druh stavby:	novostavba

1.2 Stavebník

Názov stavebníka:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Zakladateľ:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

1.3 Zhotoviteľ dokumentácie

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
IČO:	31 422 969

Projektant objektu

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
Zodpovedný projektant:	Ing. Marek Goláb
Stupeň projektovej dokumentácie:	Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

1.4 Uvažovaný správca objektu

Meno a sídlo:	: Mesto Žilina
---------------	----------------

2. TECHNICKÉ RIEŠENIE

2.1 Popis funkčného a technického riešenia

Obslužná komunikácia prepája dve miestne komunikácie, ktoré budú prerušené diaľničným privádzačom a zabezpečuje vstup na parcely.

Max. pozdĺžny sklon : $s = 2,19 \%$

Min. smerový oblúk : $R = 20 \text{ m}$

Min výškový oblúk vypuklý : $R = 1000 \text{ m}$

Min výškový oblúk vydutý : $R = 500 \text{ m}$

2.2 Popis napojenia na jestvujúce cesty, prístup na pozemky rozdelené stavbou, väzby na jestvujúce inžinierske siete

Navrhnutá cesta bude slúžiť na prepojenie dvoch miestnych komunikácií, ktoré budú prerušené diaľničným privádzačom a zabezpečuje vstup na parcely osobnými autami.

2.3 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd

Povrchová voda z vozovky poľnej cesty bude pozdĺžnym a priečnym sklonom odvádzaná do pravostrannej priekopy, kde sa čiastočne odparí a čiastočne vsiakne. Keďže je obslužná komunikácia vedená v súbehu s diaľničným privádzačom, v mieste styku zemných telies je priekopa spoločná.

2.4 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu

Výstavba tohto objektu nevyžaduje žiadne zvláštne požiadavky ani postupy.

Pred začatím výstavby tejto preložky poľnej cesty je potrebné zrealizovať prekládky a úpravy inžinierskych sietí v dotknutej oblasti.

3. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE:

3.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Zhoršenie vplyvu na životné prostredie bude len počas výstavby vzhľadom na zvýšenú prašnosť a hluk zo stavebnej činnosti. Po výstavbe sa životné prostredie zrealizovaním objektu nezmení.

3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Navrhnutá cesta bude bez zvodidiel, na krajnici budú osadené smerové stĺpiky. Na ceste nebudú osadené žiadne dopravné značky.

3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci a riadiť sa ustanoveniami uvedenými v TKP (Technicko - kvalitatívne podmienky). Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú povinní zaistiť zhotovitelia stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Pre stavbu „Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka - Žilina“ spracuje vybraný dodávateľ projekt BOZP v súlade s požiadavkami Nariadenia vlády SR č. 510/2001 Z.z..

3.4 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu

Agresívne prostredie sa v okolí objektu nenachádza.

3.5 Konštrukcia vozovky

Konštrukcia vozovky je navrhnutá nasledovne:

ASFALTOVÝ BETÓN PRE OBRUSNÚ VRSTVU ACo 16-I PMB 65/105-65; 50 mm, STN EN 13108-1	50mm
SPOJOVACÍ POSTREK ZMOD. ASFALTOVEJ EMULZIE PS, CB 0,50 kg/m ² , STN 73 6129	
MECHANICKY SPEVNENÉ KAMENIVO MSK; 31,5 Gb; 150 mm, STN 73 6126	150mm
NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY <u>ŠD; 31,5 Gc; 200 mm, STN EN 13285</u>	200mm
SPOLU	min. 400 mm
MODUL DEFORMÁCIE $E_{def,2} = 90 \text{ MPa}$ NA PODLOŽÍ JE POŽADOVANÁ ÚNOSNOSŤ $E_{p,n} = 60 \text{ MPa}$	

3.6 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi

Pred začatím výstavby bude potrebné zrealizovať odhumusovanie, v hrúbke podľa pedologického prieskumu. Humus bude uložený na skládke humusu v km 4.800 privádzača a použitý na zahumusovanie telesa privádzača.

Podložie násypu sa zhutní na 92% PS. Výkopové a násypové svahy sú navrhnuté v sklone 1:2 a budú upravené hydroosevom.

3.7 Druh cesty a jej funkcia

Navrhnutá obslužná komunikácia je navrhnutá v kategórii P 4/30, šírka spevnenia je 4,0 m s nespevnenými krajinami šírky 2 x 0,75 m. Bude slúžiť na prepojenie dvoch miestnych komunikácií, prerušených diaľničným privádzačom a zabezpečuje vstup na parcely osobnými autami. Celková dĺžka cesty je 130,027 m.

4. RÔZNE

Majetková hranica je 0,60 m od hrany zemného telesa.

Súvisiace časti stavby:

102-00	Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina
112-00	Križovatka Solinky, chodník 1
508-00	Úprava kanalizácie v križovatke Solinky
533-00	Úprava miestnych vodovodov

Počas výstavby objektu je potrebné zabezpečiť prístup na pozemky užívané v okolí objektu.

V Bratislave, máj 2014

Vypracoval : Ing. Marek Goláb

TECHNICKÁ SPRÁVA

120-00 OBSLUŽNÁ KOMUNIKÁCIA V KM 6,800 – 6,900

Obsah :

1. Identifikačné údaje	2
1.1 Stavba	2
1.2 Stavebník	2
1.3 Zhotoviteľ dokumentácie	2
1.4 Uvažovaný správca objektu	2
2. Technické riešenie	3
2.1 Popis funkčného a technického riešenia	3
2.2 Popis napojenia na jestvujúce cesty, prístup na pozemky rozdelené stavbou, väzby na jestvujúce inžinierske siete	3
2.3 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd	3
2.4 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu	3
3. Charakteristika a popis technického riešenia pozemnej komunikácie:	3
3.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie	3
3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky	4
3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby	4
3.4 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu	4
3.5 Konštrukcia vozovky	4
3.6 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi	4
3.7 Druh cesty a jej funkcia	5
4. Rôzne	5

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka - Žilina
Názov časti stavby:	120-00 OBSLUŽNÁ KOMUNIKÁCIA V KM 6,800 – 6,900
Miesto stavby:	Žilinský kraj okres Žilina
Katastrálne územie:	Bytčica,
Druh stavby:	novostavba

1.2 Stavebník

Názov stavebníka:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Zakladateľ:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

1.3 Zhotoviteľ dokumentácie

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
IČO:	31 422 969

Projektant objektu

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
Zodpovedný projektant:	Ing. Marek Goláb
Stupeň projektovej dokumentácie:	Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

1.4 Uvažovaný správca objektu

Meno a sídlo:	: Mesto Žilina
---------------	----------------

2. TECHNICKÉ RIEŠENIE

2.1 Popis funkčného a technického riešenia

Obslužná komunikácia prepája dve miestne komunikácie, ktoré budú prerušené diaľničným privádzačom a zabezpečuje vstup na parcely.

Max. pozdĺžny sklon : $s = 2,19 \%$

Min. smerový oblúk : $R = 20 \text{ m}$

Min výškový oblúk vypuklý : $R = 1000 \text{ m}$

Min výškový oblúk vydatý : $R = 500 \text{ m}$

2.2 Popis napojenia na jestvujúce cesty, prístup na pozemky rozdelené stavbou, väzby na jestvujúce inžinierske siete

Navrhnutá cesta bude slúžiť na prepojenie dvoch miestnych komunikácií, ktoré budú prerušené diaľničným privádzačom a zabezpečuje vstup na parcely osobnými autami.

2.3 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd

Povrchová voda z vozovky poľnej cesty bude pozdĺžnym a priečnym sklonom odvádzaná do pravostrannej priekopy, kde sa čiastočne odparí a čiastočne vsiakne. Keďže je obslužná komunikácia vedená v súbehu s diaľničným privádzačom, v mieste styku zemných telies je priekopa spoločná.

2.4 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu

Výstavba tohto objektu nevyžaduje žiadne zvláštne požiadavky ani postupy.

Pred začatím výstavby tejto preložky poľnej cesty je potrebné zrealizovať prekládky a úpravy inžinierskych sietí v dotknutej oblasti.

3. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE:

3.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Zhoršenie vplyvu na životné prostredie bude len počas výstavby vzhľadom na zvýšenú prašnosť a hluk zo stavebnej činnosti. Po výstavbe sa životné prostredie zrealizovaním objektu nezmení.

3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Navrhnutá cesta bude bez zvodidiel, na krajnici budú osadené smerové stĺpiky. Na ceste nebudú osadené žiadne dopravné značky.

3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci a riadiť sa ustanoveniami uvedenými v TKP (Technicko - kvalitatívne podmienky). Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú povinní zaistiť zhotovitelia stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Pre stavbu „Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka - Žilina“ spracuje vybraný dodávateľ projekt BOZP v súlade s požiadavkami Nariadenia vlády SR č. 510/2001 Z.z..

3.4 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu

Agresívne prostredie sa v okolí objektu nenachádza.

3.5 Konštrukcia vozovky

Konštrukcia vozovky je navrhnutá nasledovne:

ASFALTOVÝ BETÓN PRE OBRUSNÚ VRSTVU ACo 16-I PMB 65/105-65; 50 mm, STN EN 13108-1	50mm
SPOJOVACÍ POSTREK ZMOD. ASFALTOVEJ EMULZIE PS, CB 0,50 kg/m ² , STN 73 6129	
MECHANICKY SPEVNENÉ KAMENIVO MSK; 31,5 Gb; 150 mm, STN 73 6126	150mm
NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY <u>ŠD; 31,5 Gc; 200 mm, STN EN 13285</u>	200mm
SPOLU	min. 400 mm
MODUL DEFORMÁCIE $E_{def,2} = 90 \text{ MPa}$ NA PODLOŽÍ JE POŽADOVANÁ ÚNOSNOSŤ $E_{p,n} = 60 \text{ MPa}$	

3.6 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi

Pred začatím výstavby bude potrebné zrealizovať odhumusovanie, v hrúbke podľa pedologického prieskumu. Humus bude uložený na skládke humusu v km 4.800 privádzača a použitý na zahumusovanie telesa privádzača.

Podložie násypu sa zhutní na 92% PS. Výkopové a násypové svahy sú navrhnuté v sklone 1:2 a budú upravené hydroosevom.

3.7 Druh cesty a jej funkcia

Navrhnutá obslužná komunikácia je navrhnutá v kategórii P 4/30, šírka spevnenia je 4,0 m s nespevnenými krajinami šírky 2 x 0,75 m. Bude slúžiť na prepojenie dvoch miestnych komunikácií, prerušených diaľničným privádzačom a zabezpečuje vstup na parcely osobnými autami. Celková dĺžka cesty je 130,027 m.

4. RÔZNE

Majetková hranica je 0,60 m od hrany zemného telesa.

Súvisiace časti stavby:

102-00	Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina
112-00	Križovatka Solinky, chodník 1
508-00	Úprava kanalizácie v križovatke Solinky
533-00	Úprava miestnych vodovodov

Počas výstavby objektu je potrebné zabezpečiť prístup na pozemky užívané v okolí objektu.

V Bratislave, máj 2014

Vypracoval : Ing. Marek Goláb

TECHNICKÁ SPRÁVA

120-00 OBSLUŽNÁ KOMUNIKÁCIA V KM 6,800 – 6,900

Obsah :

1. Identifikačné údaje	2
1.1 Stavba	2
1.2 Stavebník	2
1.3 Zhotoviteľ dokumentácie	2
1.4 Uvažovaný správca objektu	2
2. Technické riešenie	3
2.1 Popis funkčného a technického riešenia	3
2.2 Popis napojenia na jestvujúce cesty, prístup na pozemky rozdelené stavbou, väzby na jestvujúce inžinierske siete	3
2.3 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd	3
2.4 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu	3
3. Charakteristika a popis technického riešenia pozemnej komunikácie:	3
3.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie	3
3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky	4
3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby	4
3.4 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu	4
3.5 Konštrukcia vozovky	4
3.6 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi	4
3.7 Druh cesty a jej funkcia	5
4. Rôzne	5

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka - Žilina
Názov časti stavby:	120-00 OBSLUŽNÁ KOMUNIKÁCIA V KM 6,800 – 6,900
Miesto stavby:	Žilinský kraj okres Žilina
Katastrálne územie:	Bytčica,
Druh stavby:	novostavba

1.2 Stavebník

Názov stavebníka:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Zakladateľ:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

1.3 Zhotoviteľ dokumentácie

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
IČO:	31 422 969

Projektant objektu

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
Zodpovedný projektant:	Ing. Marek Goláb
Stupeň projektovej dokumentácie:	Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

1.4 Uvažovaný správca objektu

Meno a sídlo:	: Mesto Žilina
---------------	----------------

2. TECHNICKÉ RIEŠENIE

2.1 Popis funkčného a technického riešenia

Obslužná komunikácia prepája dve miestne komunikácie, ktoré budú prerušené diaľničným privádzačom a zabezpečuje vstup na parcely.

Max. pozdĺžny sklon	:	s = 2,19 %
Min. smerový oblúk	:	R = 20 m
Min výškový oblúk vypuklý	:	R = 1000 m
Min výškový oblúk vydutý	:	R = 500 m

2.2 Popis napojenia na jestvujúce cesty, prístup na pozemky rozdelené stavbou, väzby na jestvujúce inžinierske siete

Navrhnutá cesta bude slúžiť na prepojenie dvoch miestnych komunikácií, ktoré budú prerušené diaľničným privádzačom a zabezpečuje vstup na parcely osobnými autami.

2.3 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd

Povrchová voda z vozovky poľnej cesty bude pozdĺžnym a priečnym sklonom odvádzaná do pravostrannej priekopy, kde sa čiastočne odparí a čiastočne vsiakne. Keďže je obslužná komunikácia vedená v súbehu s diaľničným privádzačom, v mieste styku zemných telies je priekopa spoločná.

2.4 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu

Výstavba tohto objektu nevyžaduje žiadne zvláštne požiadavky ani postupy.

Pred začatím výstavby tejto preložky poľnej cesty je potrebné zrealizovať prekládky a úpravy inžinierskych sietí v dotknutej oblasti.

3. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE:

3.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Zhoršenie vplyvu na životné prostredie bude len počas výstavby vzhľadom na zvýšenú prašnosť a hluk zo stavebnej činnosti. Po výstavbe sa životné prostredie zrealizovaním objektu nezmení.

3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Navrhnutá cesta bude bez zvodidiel, na krajnici budú osadené smerové stĺpiky. Na ceste nebudú osadené žiadne dopravné značky.

3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci a riadiť sa ustanoveniami uvedenými v TKP (Technicko - kvalitatívne podmienky). Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú povinní zaistiť zhotovitelia stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Pre stavbu „Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka - Žilina“ spracuje vybraný dodávateľ projekt BOZP v súlade s požiadavkami Nariadenia vlády SR č. 510/2001 Z.z..

3.4 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu

Agresívne prostredie sa v okolí objektu nenachádza.

3.5 Konštrukcia vozovky

Konštrukcia vozovky je navrhnutá nasledovne:

ASFALTOVÝ BETÓN PRE OBRUSNÚ VRSTVU ACo 16-I PMB 65/105-65; 50 mm, STN EN 13108-1	50mm
SPOJOVACÍ POSTREK ZMOD. ASFALTOVEJ EMULZIE PS, CB 0,50 kg/m ² , STN 73 6129	
MECHANICKY SPEVNENÉ KAMENIVO MSK; 31,5 Gb; 150 mm, STN 73 6126	150mm
NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY <u>ŠD; 31,5 Gc; 200 mm, STN EN 13285</u>	200mm
SPOLU	min. 400 mm
MODUL DEFORMÁCIE $E_{def,2} = 90 \text{ MPa}$ NA PODLOŽÍ JE POŽADOVANÁ ÚNOSNOSŤ $E_{p,n} = 60 \text{ MPa}$	

3.6 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi

Pred začatím výstavby bude potrebné zrealizovať odhumusovanie, v hrúbke podľa pedologického prieskumu. Humus bude uložený na skládke humusu v km 4.800 privádzača a použitý na zahumusovanie telesa privádzača.

Podložie násypu sa zhutní na 92% PS. Výkopové a násypové svahy sú navrhnuté v sklone 1:2 a budú upravené hydroosevom.

3.7 Druh cesty a jej funkcia

Navrhnutá obslužná komunikácia je navrhnutá v kategórii P 4/30, šírka spevnenia je 4,0 m s nespevnenými krajinami šírky 2 x 0,75 m. Bude slúžiť na prepojenie dvoch miestnych komunikácií, prerušených diaľničným privádzačom a zabezpečuje vstup na parcely osobnými autami. Celková dĺžka cesty je 130,027 m.

4. RÔZNE

Majetková hranica je 0,60 m od hrany zemného telesa.

Súvisiace časti stavby:

102-00	Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina
112-00	Križovatka Solinky, chodník 1
508-00	Úprava kanalizácie v križovatke Solinky
533-00	Úprava miestnych vodovodov

Počas výstavby objektu je potrebné zabezpečiť prístup na pozemky užívané v okolí objektu.

V Bratislave, máj 2014

Vypracoval : Ing. Marek Goláb

TECHNICKÁ SPRÁVA

120-00 OBSLUŽNÁ KOMUNIKÁCIA V KM 6,800 – 6,900

Obsah :

1. Identifikačné údaje	2
1.1 Stavba	2
1.2 Stavebník	2
1.3 Zhotoviteľ dokumentácie	2
1.4 Uvažovaný správca objektu	2
2. Technické riešenie	3
2.1 Popis funkčného a technického riešenia	3
2.2 Popis napojenia na jestvujúce cesty, prístup na pozemky rozdelené stavbou, väzby na jestvujúce inžinierske siete	3
2.3 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd	3
2.4 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu	3
3. Charakteristika a popis technického riešenia pozemnej komunikácie:	3
3.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie	3
3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky	4
3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby	4
3.4 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu	4
3.5 Konštrukcia vozovky	4
3.6 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi	4
3.7 Druh cesty a jej funkcia	5
4. Rôzne	5

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka - Žilina
Názov časti stavby:	120-00 OBSLUŽNÁ KOMUNIKÁCIA V KM 6,800 – 6,900
Miesto stavby:	Žilinský kraj okres Žilina
Katastrálne územie:	Bytčica,
Druh stavby:	novostavba

1.2 Stavebník

Názov stavebníka:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Zakladateľ:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

1.3 Zhotoviteľ dokumentácie

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
IČO:	31 422 969

Projektant objektu

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
Zodpovedný projektant:	Ing. Marek Goláb
Stupeň projektovej dokumentácie:	Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

1.4 Uvažovaný správca objektu

Meno a sídlo:	: Mesto Žilina
---------------	----------------

2. TECHNICKÉ RIEŠENIE

2.1 Popis funkčného a technického riešenia

Obslužná komunikácia prepája dve miestne komunikácie, ktoré budú prerušené diaľničným privádzačom a zabezpečuje vstup na parcely.

Max. pozdĺžny sklon	:	s = 2,19 %
Min. smerový oblúk	:	R = 20 m
Min výškový oblúk vypuklý	:	R = 1000 m
Min výškový oblúk vydatý	:	R = 500 m

2.2 Popis napojenia na jestvujúce cesty, prístup na pozemky rozdelené stavbou, väzby na jestvujúce inžinierske siete

Navrhnutá cesta bude slúžiť na prepojenie dvoch miestnych komunikácií, ktoré budú prerušené diaľničným privádzačom a zabezpečuje vstup na parcely osobnými autami.

2.3 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd

Povrchová voda z vozovky poľnej cesty bude pozdĺžnym a priečnym sklonom odvádzaná do pravostrannej priekopy, kde sa čiastočne odparí a čiastočne vsiakne. Keďže je obslužná komunikácia vedená v súbehu s diaľničným privádzačom, v mieste styku zemných telies je priekopa spoločná.

2.4 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu

Výstavba tohto objektu nevyžaduje žiadne zvláštne požiadavky ani postupy.

Pred začatím výstavby tejto preložky poľnej cesty je potrebné zrealizovať prekládky a úpravy inžinierskych sietí v dotknutej oblasti.

3. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE:

3.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Zhoršenie vplyvu na životné prostredie bude len počas výstavby vzhľadom na zvýšenú prašnosť a hluk zo stavebnej činnosti. Po výstavbe sa životné prostredie zrealizovaním objektu nezmení.

3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Navrhnutá cesta bude bez zvodidiel, na krajnici budú osadené smerové stĺpiky. Na ceste nebudú osadené žiadne dopravné značky.

3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci a riadiť sa ustanoveniami uvedenými v TKP (Technicko - kvalitatívne podmienky). Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú povinní zaistiť zhotovitelia stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Pre stavbu „Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka - Žilina“ spracuje vybraný dodávateľ projekt BOZP v súlade s požiadavkami Nariadenia vlády SR č. 510/2001 Z.z..

3.4 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu

Agresívne prostredie sa v okolí objektu nenachádza.

3.5 Konštrukcia vozovky

Konštrukcia vozovky je navrhnutá nasledovne:

ASFALTOVÝ BETÓN PRE OBRUSNÚ VRSTVU ACo 16-I PMB 65/105-65; 50 mm, STN EN 13108-1	50mm
SPOJOVACÍ POSTREK ZMOD. ASFALTOVEJ EMULZIE PS, CB 0,50 kg/m ² , STN 73 6129	
MECHANICKY SPEVNENÉ KAMENIVO MSK; 31,5 Gb; 150 mm, STN 73 6126	150mm
NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY <u>ŠD; 31,5 Gc; 200 mm, STN EN 13285</u>	200mm
SPOLU	min. 400 mm
MODUL DEFORMÁCIE $E_{def,2} = 90 \text{ MPa}$ NA PODLOŽÍ JE POŽADOVANÁ ÚNOSNOSŤ $E_{p,n} = 60 \text{ MPa}$	

3.6 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi

Pred začatím výstavby bude potrebné zrealizovať odhumusovanie, v hrúbke podľa pedologického prieskumu. Humus bude uložený na skládke humusu v km 4.800 privádzača a použitý na zahumusovanie telesa privádzača.

Podložie násypu sa zhutní na 92% PS. Výkopové a násypové svahy sú navrhnuté v sklone 1:2 a budú upravené hydroosevom.

3.7 Druh cesty a jej funkcia

Navrhnutá obslužná komunikácia je navrhnutá v kategórii P 4/30, šírka spevnenia je 4,0 m s nespevnenými krajinami šírky 2 x 0,75 m. Bude slúžiť na prepojenie dvoch miestnych komunikácií, prerušených diaľničným privádzačom a zabezpečuje vstup na parcely osobnými autami. Celková dĺžka cesty je 130,027 m.

4. RÔZNE

Majetková hranica je 0,60 m od hrany zemného telesa.

Súvisiace časti stavby:

102-00	Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina
112-00	Križovatka Solinky, chodník 1
508-00	Úprava kanalizácie v križovatke Solinky
533-00	Úprava miestnych vodovodov

Počas výstavby objektu je potrebné zabezpečiť prístup na pozemky užívané v okolí objektu.

V Bratislave, máj 2014

Vypracoval : Ing. Marek Goláb

TECHNICKÁ SPRÁVA

120-00 OBSLUŽNÁ KOMUNIKÁCIA V KM 6,800 – 6,900

Obsah :

1. Identifikačné údaje	2
1.1 Stavba	2
1.2 Stavebník	2
1.3 Zhotoviteľ dokumentácie	2
1.4 Uvažovaný správca objektu	2
2. Technické riešenie	3
2.1 Popis funkčného a technického riešenia	3
2.2 Popis napojenia na jestvujúce cesty, prístup na pozemky rozdelené stavbou, väzby na jestvujúce inžinierske siete	3
2.3 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd	3
2.4 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu	3
3. Charakteristika a popis technického riešenia pozemnej komunikácie:	3
3.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie	3
3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky	4
3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby	4
3.4 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu	4
3.5 Konštrukcia vozovky	4
3.6 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi	4
3.7 Druh cesty a jej funkcia	5
4. Rôzne	5

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka - Žilina
Názov časti stavby:	120-00 OBSLUŽNÁ KOMUNIKÁCIA V KM 6,800 – 6,900
Miesto stavby:	Žilinský kraj okres Žilina
Katastrálne územie:	Bytčica,
Druh stavby:	novostavba

1.2 Stavebník

Názov stavebníka:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Zakladateľ:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

1.3 Zhotoviteľ dokumentácie

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
IČO:	31 422 969

Projektant objektu

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
Zodpovedný projektant:	Ing. Marek Goláb
Stupeň projektovej dokumentácie:	Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

1.4 Uvažovaný správca objektu

Meno a sídlo:	: Mesto Žilina
---------------	----------------

2. TECHNICKÉ RIEŠENIE

2.1 Popis funkčného a technického riešenia

Obslužná komunikácia prepája dve miestne komunikácie, ktoré budú prerušené diaľničným privádzačom a zabezpečuje vstup na parcely.

Max. pozdĺžny sklon	:	$s = 2,19 \%$
Min. smerový oblúk	:	$R = 20 \text{ m}$
Min výškový oblúk vypuklý	:	$R = 1000 \text{ m}$
Min výškový oblúk vydatý	:	$R = 500 \text{ m}$

2.2 Popis napojenia na jestvujúce cesty, prístup na pozemky rozdelené stavbou, väzby na jestvujúce inžinierske siete

Navrhnutá cesta bude slúžiť na prepojenie dvoch miestnych komunikácií, ktoré budú prerušené diaľničným privádzačom a zabezpečuje vstup na parcely osobnými autami.

2.3 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd

Povrchová voda z vozovky poľnej cesty bude pozdĺžnym a priečnym sklonom odvádzaná do pravostrannej priekopy, kde sa čiastočne odparí a čiastočne vsiakne. Keďže je obslužná komunikácia vedená v súbehu s diaľničným privádzačom, v mieste styku zemných telies je priekopa spoločná.

2.4 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu

Výstavba tohto objektu nevyžaduje žiadne zvláštne požiadavky ani postupy.

Pred začatím výstavby tejto preložky poľnej cesty je potrebné zrealizovať prekládky a úpravy inžinierskych sietí v dotknutej oblasti.

3. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE:

3.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Zhoršenie vplyvu na životné prostredie bude len počas výstavby vzhľadom na zvýšenú prašnosť a hluk zo stavebnej činnosti. Po výstavbe sa životné prostredie zrealizovaním objektu nezmení.

3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Navrhnutá cesta bude bez zvodidiel, na krajnici budú osadené smerové stĺpiky. Na ceste nebudú osadené žiadne dopravné značky.

3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci a riadiť sa ustanoveniami uvedenými v TKP (Technicko - kvalitatívne podmienky). Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú povinní zaistiť zhotovitelia stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Pre stavbu „Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka - Žilina“ spracuje vybraný dodávateľ projekt BOZP v súlade s požiadavkami Nariadenia vlády SR č. 510/2001 Z.z..

3.4 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu

Agresívne prostredie sa v okolí objektu nenachádza.

3.5 Konštrukcia vozovky

Konštrukcia vozovky je navrhnutá nasledovne:

ASFALTOVÝ BETÓN PRE OBRUSNÚ VRSTVU ACo 16-I PMB 65/105-65; 50 mm, STN EN 13108-1	50mm
SPOJOVACÍ POSTREK ZMOD. ASFALTOVEJ EMULZIE PS, CB 0,50 kg/m ² , STN 73 6129	
MECHANICKY SPEVNENÉ KAMENIVO MSK; 31,5 Gb; 150 mm, STN 73 6126	150mm
NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY <u>ŠD; 31,5 Gc; 200 mm, STN EN 13285</u>	200mm
SPOLU	min. 400 mm
MODUL DEFORMÁCIE $E_{def,2} = 90 \text{ MPa}$ NA PODLOŽÍ JE POŽADOVANÁ ÚNOSNOSŤ $E_{p,n} = 60 \text{ MPa}$	

3.6 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi

Pred začatím výstavby bude potrebné zrealizovať odhumusovanie, v hrúbke podľa pedologického prieskumu. Humus bude uložený na skládke humusu v km 4.800 privádzača a použitý na zahumusovanie telesa privádzača.

Podložie násypu sa zhutní na 92% PS. Výkopové a násypové svahy sú navrhnuté v sklone 1:2 a budú upravené hydroosevom.

3.7 Druh cesty a jej funkcia

Navrhnutá obslužná komunikácia je navrhnutá v kategórii P 4/30, šírka spevnenia je 4,0 m s nespevnenými krajinami šírky 2 x 0,75 m. Bude slúžiť na prepojenie dvoch miestnych komunikácií, prerušených diaľničným privádzačom a zabezpečuje vstup na parcely osobnými autami. Celková dĺžka cesty je 130,027 m.

4. RÔZNE

Majetková hranica je 0,60 m od hrany zemného telesa.

Súvisiace časti stavby:

102-00	Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina
112-00	Križovatka Solinky, chodník 1
508-00	Úprava kanalizácie v križovatke Solinky
533-00	Úprava miestnych vodovodov

Počas výstavby objektu je potrebné zabezpečiť prístup na pozemky užívané v okolí objektu.

V Bratislave, máj 2014

Vypracoval : Ing. Marek Goláb

TECHNICKÁ SPRÁVA

120-00 OBSLUŽNÁ KOMUNIKÁCIA V KM 6,800 – 6,900

Obsah :

1. Identifikačné údaje	2
1.1 Stavba	2
1.2 Stavebník	2
1.3 Zhotoviteľ dokumentácie	2
1.4 Uvažovaný správca objektu	2
2. Technické riešenie	3
2.1 Popis funkčného a technického riešenia	3
2.2 Popis napojenia na jestvujúce cesty, prístup na pozemky rozdelené stavbou, väzby na jestvujúce inžinierske siete	3
2.3 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd	3
2.4 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu	3
3. Charakteristika a popis technického riešenia pozemnej komunikácie:	3
3.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie	3
3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky	4
3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby	4
3.4 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu	4
3.5 Konštrukcia vozovky	4
3.6 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi	4
3.7 Druh cesty a jej funkcia	5
4. Rôzne	5

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka - Žilina
Názov časti stavby:	120-00 OBSLUŽNÁ KOMUNIKÁCIA V KM 6,800 – 6,900
Miesto stavby:	Žilinský kraj okres Žilina
Katastrálne územie:	Bytčica,
Druh stavby:	novostavba

1.2 Stavebník

Názov stavebníka:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Zakladateľ:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

1.3 Zhotoviteľ dokumentácie

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
IČO:	31 422 969

Projektant objektu

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
Zodpovedný projektant:	Ing. Marek Goláb
Stupeň projektovej dokumentácie:	Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

1.4 Uvažovaný správca objektu

Meno a sídlo:	: Mesto Žilina
---------------	----------------

2. TECHNICKÉ RIEŠENIE

2.1 Popis funkčného a technického riešenia

Obslužná komunikácia prepája dve miestne komunikácie, ktoré budú prerušené diaľničným privádzačom a zabezpečuje vstup na parcely.

Max. pozdĺžny sklon : $s = 2,19 \%$

Min. smerový oblúk : $R = 20 \text{ m}$

Min výškový oblúk vypuklý : $R = 1000 \text{ m}$

Min výškový oblúk vydatý : $R = 500 \text{ m}$

2.2 Popis napojenia na jestvujúce cesty, prístup na pozemky rozdelené stavbou, väzby na jestvujúce inžinierske siete

Navrhnutá cesta bude slúžiť na prepojenie dvoch miestnych komunikácií, ktoré budú prerušené diaľničným privádzačom a zabezpečuje vstup na parcely osobnými autami.

2.3 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd

Povrchová voda z vozovky poľnej cesty bude pozdĺžnym a priečnym sklonom odvádzaná do pravostrannej priekopy, kde sa čiastočne odparí a čiastočne vsiakne. Keďže je obslužná komunikácia vedená v súbehu s diaľničným privádzačom, v mieste styku zemných telies je priekopa spoločná.

2.4 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu

Výstavba tohto objektu nevyžaduje žiadne zvláštne požiadavky ani postupy.

Pred začatím výstavby tejto preložky poľnej cesty je potrebné zrealizovať prekládky a úpravy inžinierskych sietí v dotknutej oblasti.

3. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE:

3.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Zhoršenie vplyvu na životné prostredie bude len počas výstavby vzhľadom na zvýšenú prašnosť a hluk zo stavebnej činnosti. Po výstavbe sa životné prostredie zrealizovaním objektu nezmení.

3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Navrhnutá cesta bude bez zvodidiel, na krajnici budú osadené smerové stĺpiky. Na ceste nebudú osadené žiadne dopravné značky.

3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci a riadiť sa ustanoveniami uvedenými v TKP (Technicko - kvalitatívne podmienky). Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú povinní zaistiť zhotovitelia stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Pre stavbu „Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka - Žilina“ spracuje vybraný dodávateľ projekt BOZP v súlade s požiadavkami Nariadenia vlády SR č. 510/2001 Z.z..

3.4 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu

Agresívne prostredie sa v okolí objektu nenachádza.

3.5 Konštrukcia vozovky

Konštrukcia vozovky je navrhnutá nasledovne:

ASFALTOVÝ BETÓN PRE OBRUSNÚ VRSTVU ACo 16-I PMB 65/105-65; 50 mm, STN EN 13108-1	50mm
SPOJOVACÍ POSTREK ZMOD. ASFALTOVEJ EMULZIE PS, CB 0,50 kg/m ² , STN 73 6129	
MECHANICKY SPEVNENÉ KAMENIVO MSK; 31,5 Gb; 150 mm, STN 73 6126	150mm
NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY <u>ŠD; 31,5 Gc; 200 mm, STN EN 13285</u>	200mm
SPOLU	min. 400 mm
MODUL DEFORMÁCIE $E_{def,2} = 90$ MPa NA PODLOŽÍ JE POŽADOVANÁ ÚNOSNOSŤ $E_{p,n} = 60$ MPa	

3.6 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi

Pred začatím výstavby bude potrebné zrealizovať odhumusovanie, v hrúbke podľa pedologického prieskumu. Humus bude uložený na skládke humusu v km 4.800 privádzača a použitý na zahumusovanie telesa privádzača.

Podložie násypu sa zhutní na 92% PS. Výkopové a násypové svahy sú navrhnuté v sklone 1:2 a budú upravené hydroosevom.

3.7 Druh cesty a jej funkcia

Navrhnutá obslužná komunikácia je navrhnutá v kategórii P 4/30, šírka spevnenia je 4,0 m s nespevnenými krajinami šírky 2 x 0,75 m. Bude slúžiť na prepojenie dvoch miestnych komunikácií, prerušených diaľničným privádzačom a zabezpečuje vstup na parcely osobnými autami. Celková dĺžka cesty je 130,027 m.

4. RÔZNE

Majetková hranica je 0,60 m od hrany zemného telesa.

Súvisiace časti stavby:

102-00	Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina
112-00	Križovatka Solinky, chodník 1
508-00	Úprava kanalizácie v križovatke Solinky
533-00	Úprava miestnych vodovodov

Počas výstavby objektu je potrebné zabezpečiť prístup na pozemky užívané v okolí objektu.

V Bratislave, máj 2014

Vypracoval : Ing. Marek Goláb

TECHNICKÁ SPRÁVA

120-00 OBSLUŽNÁ KOMUNIKÁCIA V KM 6,800 – 6,900

Obsah :

1. Identifikačné údaje	2
1.1 Stavba	2
1.2 Stavebník	2
1.3 Zhotoviteľ dokumentácie	2
1.4 Uvažovaný správca objektu	2
2. Technické riešenie	3
2.1 Popis funkčného a technického riešenia	3
2.2 Popis napojenia na jestvujúce cesty, prístup na pozemky rozdelené stavbou, väzby na jestvujúce inžinierske siete	3
2.3 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd	3
2.4 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu	3
3. Charakteristika a popis technického riešenia pozemnej komunikácie:	3
3.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie	3
3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky	4
3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby	4
3.4 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu	4
3.5 Konštrukcia vozovky	4
3.6 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi	4
3.7 Druh cesty a jej funkcia	5
4. Rôzne	5

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka - Žilina
Názov časti stavby:	120-00 OBSLUŽNÁ KOMUNIKÁCIA V KM 6,800 – 6,900
Miesto stavby:	Žilinský kraj okres Žilina
Katastrálne územie:	Bytčica,
Druh stavby:	novostavba

1.2 Stavebník

Názov stavebníka:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Zakladateľ:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

1.3 Zhotoviteľ dokumentácie

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
IČO:	31 422 969

Projektant objektu

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
Zodpovedný projektant:	Ing. Marek Goláb
Stupeň projektovej dokumentácie:	Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

1.4 Uvažovaný správca objektu

Meno a sídlo:	: Mesto Žilina
---------------	----------------

2. TECHNICKÉ RIEŠENIE

2.1 Popis funkčného a technického riešenia

Obslužná komunikácia prepája dve miestne komunikácie, ktoré budú prerušené diaľničným privádzačom a zabezpečuje vstup na parcely.

Max. pozdĺžny sklon : $s = 2,19 \%$

Min. smerový oblúk : $R = 20 \text{ m}$

Min výškový oblúk vypuklý : $R = 1000 \text{ m}$

Min výškový oblúk vydutý : $R = 500 \text{ m}$

2.2 Popis napojenia na jestvujúce cesty, prístup na pozemky rozdelené stavbou, väzby na jestvujúce inžinierske siete

Navrhnutá cesta bude slúžiť na prepojenie dvoch miestnych komunikácií, ktoré budú prerušené diaľničným privádzačom a zabezpečuje vstup na parcely osobnými autami.

2.3 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd

Povrchová voda z vozovky poľnej cesty bude pozdĺžnym a priečnym sklonom odvádzaná do pravostrannej priekopy, kde sa čiastočne odparí a čiastočne vsiakne. Keďže je obslužná komunikácia vedená v súbehu s diaľničným privádzačom, v mieste styku zemných telies je priekopa spoločná.

2.4 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu

Výstavba tohto objektu nevyžaduje žiadne zvláštne požiadavky ani postupy.

Pred začatím výstavby tejto preložky poľnej cesty je potrebné zrealizovať prekládky a úpravy inžinierskych sietí v dotknutej oblasti.

3. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE:

3.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Zhoršenie vplyvu na životné prostredie bude len počas výstavby vzhľadom na zvýšenú prašnosť a hluk zo stavebnej činnosti. Po výstavbe sa životné prostredie zrealizovaním objektu nezmení.

3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Navrhnutá cesta bude bez zvodidiel, na krajnici budú osadené smerové stĺpiky. Na ceste nebudú osadené žiadne dopravné značky.

3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci a riadiť sa ustanoveniami uvedenými v TKP (Technicko - kvalitatívne podmienky). Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú povinní zaistiť zhotovitelia stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Pre stavbu „Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka - Žilina“ spracuje vybraný dodávateľ projekt BOZP v súlade s požiadavkami Nariadenia vlády SR č. 510/2001 Z.z..

3.4 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu

Agresívne prostredie sa v okolí objektu nenachádza.

3.5 Konštrukcia vozovky

Konštrukcia vozovky je navrhnutá nasledovne:

ASFALTOVÝ BETÓN PRE OBRUSNÚ VRSTVU ACo 16-I PMB 65/105-65; 50 mm, STN EN 13108-1	50mm
SPOJOVACÍ POSTREK ZMOD. ASFALTOVEJ EMULZIE PS, CB 0,50 kg/m ² , STN 73 6129	
MECHANICKY SPEVNENÉ KAMENIVO MSK; 31,5 Gb; 150 mm, STN 73 6126	150mm
NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY <u>ŠD; 31,5 Gc; 200 mm, STN EN 13285</u>	200mm
SPOLU	min. 400 mm
MODUL DEFORMÁCIE $E_{def,2} = 90 \text{ MPa}$ NA PODLOŽÍ JE POŽADOVANÁ ÚNOSNOSŤ $E_{p,n} = 60 \text{ MPa}$	

3.6 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi

Pred začatím výstavby bude potrebné zrealizovať odhumusovanie, v hrúbke podľa pedologického prieskumu. Humus bude uložený na skládke humusu v km 4.800 privádzača a použitý na zahumusovanie telesa privádzača.

Podložie násypu sa zhutní na 92% PS. Výkopové a násypové svahy sú navrhnuté v sklone 1:2 a budú upravené hydroosevom.

3.7 Druh cesty a jej funkcia

Navrhnutá obslužná komunikácia je navrhnutá v kategórii P 4/30, šírka spevnenia je 4,0 m s nespevnenými krajinami šírky 2 x 0,75 m. Bude slúžiť na prepojenie dvoch miestnych komunikácií, prerušených diaľničným privádzačom a zabezpečuje vstup na parcely osobnými autami. Celková dĺžka cesty je 130,027 m.

4. RÔZNE

Majetková hranica je 0,60 m od hrany zemného telesa.

Súvisiace časti stavby:

102-00	Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina
112-00	Križovatka Solinky, chodník 1
508-00	Úprava kanalizácie v križovatke Solinky
533-00	Úprava miestnych vodovodov

Počas výstavby objektu je potrebné zabezpečiť prístup na pozemky užívané v okolí objektu.

V Bratislave, máj 2014

Vypracoval : Ing. Marek Goláb

TECHNICKÁ SPRÁVA

120-00 OBSLUŽNÁ KOMUNIKÁCIA V KM 6,800 – 6,900

Obsah :

1. Identifikačné údaje	2
1.1 Stavba	2
1.2 Stavebník	2
1.3 Zhotoviteľ dokumentácie	2
1.4 Uvažovaný správca objektu	2
2. Technické riešenie	3
2.1 Popis funkčného a technického riešenia	3
2.2 Popis napojenia na jestvujúce cesty, prístup na pozemky rozdelené stavbou, väzby na jestvujúce inžinierske siete	3
2.3 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd	3
2.4 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu	3
3. Charakteristika a popis technického riešenia pozemnej komunikácie:	3
3.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie	3
3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky	4
3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby	4
3.4 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu	4
3.5 Konštrukcia vozovky	4
3.6 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi	4
3.7 Druh cesty a jej funkcia	5
4. Rôzne	5

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka - Žilina
Názov časti stavby:	120-00 OBSLUŽNÁ KOMUNIKÁCIA V KM 6,800 – 6,900
Miesto stavby:	Žilinský kraj okres Žilina
Katastrálne územie:	Bytčica,
Druh stavby:	novostavba

1.2 Stavebník

Názov stavebníka:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Zakladateľ:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

1.3 Zhotoviteľ dokumentácie

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
IČO:	31 422 969

Projektant objektu

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
Zodpovedný projektant:	Ing. Marek Goláb
Stupeň projektovej dokumentácie:	Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

1.4 Uvažovaný správca objektu

Meno a sídlo:	: Mesto Žilina
---------------	----------------

2. TECHNICKÉ RIEŠENIE

2.1 Popis funkčného a technického riešenia

Obslužná komunikácia prepája dve miestne komunikácie, ktoré budú prerušené diaľničným privádzačom a zabezpečuje vstup na parcely.

Max. pozdĺžny sklon : $s = 2,19 \%$

Min. smerový oblúk : $R = 20 \text{ m}$

Min výškový oblúk vypuklý : $R = 1000 \text{ m}$

Min výškový oblúk vydutý : $R = 500 \text{ m}$

2.2 Popis napojenia na jestvujúce cesty, prístup na pozemky rozdelené stavbou, väzby na jestvujúce inžinierske siete

Navrhnutá cesta bude slúžiť na prepojenie dvoch miestnych komunikácií, ktoré budú prerušené diaľničným privádzačom a zabezpečuje vstup na parcely osobnými autami.

2.3 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd

Povrchová voda z vozovky poľnej cesty bude pozdĺžnym a priečnym sklonom odvádzaná do pravostrannej priekopy, kde sa čiastočne odparí a čiastočne vsiakne. Keďže je obslužná komunikácia vedená v súbehu s diaľničným privádzačom, v mieste styku zemných telies je priekopa spoločná.

2.4 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu

Výstavba tohto objektu nevyžaduje žiadne zvláštne požiadavky ani postupy.

Pred začatím výstavby tejto preložky poľnej cesty je potrebné zrealizovať prekládky a úpravy inžinierskych sietí v dotknutej oblasti.

3. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE:

3.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Zhoršenie vplyvu na životné prostredie bude len počas výstavby vzhľadom na zvýšenú prašnosť a hluk zo stavebnej činnosti. Po výstavbe sa životné prostredie zrealizovaním objektu nezmení.

3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Navrhnutá cesta bude bez zvodidiel, na krajnici budú osadené smerové stĺpiky. Na ceste nebudú osadené žiadne dopravné značky.

3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci a riadiť sa ustanoveniami uvedenými v TKP (Technicko - kvalitatívne podmienky). Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú povinní zaistiť zhotovitelia stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Pre stavbu „Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka - Žilina“ spracuje vybraný dodávateľ projekt BOZP v súlade s požiadavkami Nariadenia vlády SR č. 510/2001 Z.z..

3.4 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu

Agresívne prostredie sa v okolí objektu nenachádza.

3.5 Konštrukcia vozovky

Konštrukcia vozovky je navrhnutá nasledovne:

ASFALTOVÝ BETÓN PRE OBRUSNÚ VRSTVU ACo 16-I PMB 65/105-65; 50 mm, STN EN 13108-1	50mm
SPOJOVACÍ POSTREK ZMOD. ASFALTOVEJ EMULZIE PS, CB 0,50 kg/m ² , STN 73 6129	
MECHANICKY SPEVNENÉ KAMENIVO MSK; 31,5 Gb; 150 mm, STN 73 6126	150mm
NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY <u>ŠD; 31,5 Gc; 200 mm, STN EN 13285</u>	200mm
SPOLU	min. 400 mm
MODUL DEFORMÁCIE $E_{def,2} = 90$ MPa NA PODLOŽÍ JE POŽADOVANÁ ÚNOSNOSŤ $E_{p,n} = 60$ MPa	

3.6 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi

Pred začatím výstavby bude potrebné zrealizovať odhumusovanie, v hrúbke podľa pedologického prieskumu. Humus bude uložený na skládke humusu v km 4.800 privádzača a použitý na zahumusovanie telesa privádzača.

Podložie násypu sa zhutní na 92% PS. Výkopové a násypové svahy sú navrhnuté v sklone 1:2 a budú upravené hydroosevom.

3.7 Druh cesty a jej funkcia

Navrhnutá obslužná komunikácia je navrhnutá v kategórii P 4/30, šírka spevnenia je 4,0 m s nespevnenými krajinami šírky 2 x 0,75 m. Bude slúžiť na prepojenie dvoch miestnych komunikácií, prerušených diaľničným privádzačom a zabezpečuje vstup na parcely osobnými autami. Celková dĺžka cesty je 130,027 m.

4. RÔZNE

Majetková hranica je 0,60 m od hrany zemného telesa.

Súvisiace časti stavby:

102-00	Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina
112-00	Križovatka Solinky, chodník 1
508-00	Úprava kanalizácie v križovatke Solinky
533-00	Úprava miestnych vodovodov

Počas výstavby objektu je potrebné zabezpečiť prístup na pozemky užívané v okolí objektu.

V Bratislave, máj 2014

Vypracoval : Ing. Marek Goláb

TECHNICKÁ SPRÁVA

120-00 OBSLUŽNÁ KOMUNIKÁCIA V KM 6,800 – 6,900

Obsah :

1. Identifikačné údaje	2
1.1 Stavba	2
1.2 Stavebník	2
1.3 Zhotoviteľ dokumentácie	2
1.4 Uvažovaný správca objektu	2
2. Technické riešenie	3
2.1 Popis funkčného a technického riešenia	3
2.2 Popis napojenia na jestvujúce cesty, prístup na pozemky rozdelené stavbou, väzby na jestvujúce inžinierske siete	3
2.3 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd	3
2.4 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu	3
3. Charakteristika a popis technického riešenia pozemnej komunikácie:	3
3.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie	3
3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky	4
3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby	4
3.4 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu	4
3.5 Konštrukcia vozovky	4
3.6 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi	4
3.7 Druh cesty a jej funkcia	5
4. Rôzne	5

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka - Žilina
Názov časti stavby:	120-00 OBSLUŽNÁ KOMUNIKÁCIA V KM 6,800 – 6,900
Miesto stavby:	Žilinský kraj okres Žilina
Katastrálne územie:	Bytčica,
Druh stavby:	novostavba

1.2 Stavebník

Názov stavebníka:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Zakladateľ:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

1.3 Zhotoviteľ dokumentácie

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
IČO:	31 422 969

Projektant objektu

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
Zodpovedný projektant:	Ing. Marek Goláb
Stupeň projektovej dokumentácie:	Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

1.4 Uvažovaný správca objektu

Meno a sídlo:	: Mesto Žilina
---------------	----------------

2. TECHNICKÉ RIEŠENIE

2.1 Popis funkčného a technického riešenia

Obslužná komunikácia prepája dve miestne komunikácie, ktoré budú prerušené diaľničným privádzačom a zabezpečuje vstup na parcely.

Max. pozdĺžny sklon	:	s = 2,19 %
Min. smerový oblúk	:	R = 20 m
Min výškový oblúk vypuklý	:	R = 1000 m
Min výškový oblúk vydutý	:	R = 500 m

2.2 Popis napojenia na jestvujúce cesty, prístup na pozemky rozdelené stavbou, väzby na jestvujúce inžinierske siete

Navrhnutá cesta bude slúžiť na prepojenie dvoch miestnych komunikácií, ktoré budú prerušené diaľničným privádzačom a zabezpečuje vstup na parcely osobnými autami.

2.3 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd

Povrchová voda z vozovky poľnej cesty bude pozdĺžnym a priečnym sklonom odvádzaná do pravostrannej priekopy, kde sa čiastočne odparí a čiastočne vsiakne. Keďže je obslužná komunikácia vedená v súbehu s diaľničným privádzačom, v mieste styku zemných telies je priekopa spoločná.

2.4 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu

Výstavba tohto objektu nevyžaduje žiadne zvláštne požiadavky ani postupy.

Pred začatím výstavby tejto preložky poľnej cesty je potrebné zrealizovať prekládky a úpravy inžinierskych sietí v dotknutej oblasti.

3. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE:

3.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Zhoršenie vplyvu na životné prostredie bude len počas výstavby vzhľadom na zvýšenú prašnosť a hluk zo stavebnej činnosti. Po výstavbe sa životné prostredie zrealizovaním objektu nezmení.

3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Navrhnutá cesta bude bez zvodidiel, na krajnici budú osadené smerové stĺpiky. Na ceste nebudú osadené žiadne dopravné značky.

3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci a riadiť sa ustanoveniami uvedenými v TKP (Technicko - kvalitatívne podmienky). Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú povinní zaistiť zhotovitelia stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Pre stavbu „Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka - Žilina“ spracuje vybraný dodávateľ projekt BOZP v súlade s požiadavkami Nariadenia vlády SR č. 510/2001 Z.z..

3.4 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu

Agresívne prostredie sa v okolí objektu nenachádza.

3.5 Konštrukcia vozovky

Konštrukcia vozovky je navrhnutá nasledovne:

ASFALTOVÝ BETÓN PRE OBRUSNÚ VRSTVU ACo 16-I PMB 65/105-65; 50 mm, STN EN 13108-1	50mm
SPOJOVACÍ POSTREK ZMOD. ASFALTOVEJ EMULZIE PS, CB 0,50 kg/m ² , STN 73 6129	
MECHANICKY SPEVNENÉ KAMENIVO MSK; 31,5 Gb; 150 mm, STN 73 6126	150mm
NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY <u>ŠD; 31,5 Gc; 200 mm, STN EN 13285</u>	200mm
SPOLU	min. 400 mm
MODUL DEFORMÁCIE $E_{def,2} = 90 \text{ MPa}$ NA PODLOŽÍ JE POŽADOVANÁ ÚNOSNOSŤ $E_{p,n} = 60 \text{ MPa}$	

3.6 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi

Pred začatím výstavby bude potrebné zrealizovať odhumusovanie, v hrúbke podľa pedologického prieskumu. Humus bude uložený na skládke humusu v km 4.800 privádzača a použitý na zahumusovanie telesa privádzača.

Podložie násypu sa zhutní na 92% PS. Výkopové a násypové svahy sú navrhnuté v sklone 1:2 a budú upravené hydroosevom.

3.7 Druh cesty a jej funkcia

Navrhnutá obslužná komunikácia je navrhnutá v kategórii P 4/30, šírka spevnenia je 4,0 m s nespevnenými krajinami šírky 2 x 0,75 m. Bude slúžiť na prepojenie dvoch miestnych komunikácií, prerušených diaľničným privádzačom a zabezpečuje vstup na parcely osobnými autami. Celková dĺžka cesty je 130,027 m.

4. RÔZNE

Majetková hranica je 0,60 m od hrany zemného telesa.

Súvisiace časti stavby:

102-00	Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina
112-00	Križovatka Solinky, chodník 1
508-00	Úprava kanalizácie v križovatke Solinky
533-00	Úprava miestnych vodovodov

Počas výstavby objektu je potrebné zabezpečiť prístup na pozemky užívané v okolí objektu.

V Bratislave, máj 2014

Vypracoval : Ing. Marek Goláb